Model Railroad Catalogue
Modelleisenbahn-Katalog

KATO

PRECISION RAILROAD MODELS

2025



Contents Inhalt

Z

Starter Sets Startpackungen 6
German Trains Deutsche Bahn 8
Rhaetian Railway Rhätische Bahn 12
Structures Gebäude 20
UNITRACK Compact UNITRACK Compact 21
High Speed Trains Hochgeschwindigkeitszüge
ICE ICE 24
TGV TGV 25
Ouigo Ouigo 26
Thalys / Eurostar Thalys / Eurostar 27
Class 800 Class 800 28

00-9

00-9 Models H0e Schmalspurmodelle 30
UNITRACK Narrow UNITRACK Narrow 32

Z

Class 66 / Class 77 Class 66 / Class 77 33
Streetcars Straßenbahnen 34
Pocket Line Poket Line 36
UNITRAM UNITRAM 37
World Trains Züge aus aller Welt
American Trains Amerikanische Züge 38
Shinkansen Shinkansen 42
Taiwanese Trains Taiwanesische Züge 44

Accessories Zubehör
Interior Lighting Innenbeleuchtung 45
KATO DCC-friendly KATO DCC-freundlich 46



Icons Symbole



Headlight
Stirnbeleuchtung



Taillight
Rücklicht



Motor
Motor



Interior Light
Innenbeleuchtung



Minimum Curve Radius
Kleinster befahrbarer Radius



Overall Length
Komplette Länge



DCC-friendly
DCC-freundlich

The path of a pioneer and creative genious

In den Spuren eines Pioniers und Schöpfergeistes

EN KATO was founded in 1957 as Sekisui Kinzoku Chokosha and has been making and selling model railroad products using its expertise in mold technology. In 1965, we released Japan's first mass-produced N scale model, becoming a pioneer in the N scale market. Our products are known for their realistic feel, shape, and stable performance, which are dreams for railroad model fans. For us as the manufacturer, these remain ongoing goals and challenges. To ensure the high quality of our products, we have established a fully integrated production system, handling everything from design to in-house manufacturing, and have created our own unique style.

DE KATO wurde 1957 als Sekisui Kinzoku Chokosha gegründet und stellt seitdem Modelleisenbahnprodukte unter Verwendung seiner Expertise im Formenbau her. 1965 brachten wir das erste in Japan massenproduzierte Modell in der Spur N auf den Markt und wurden damit ein Pionier im Bereich der Spur N. Unsere Produkte sind bekannt für ihre Vorbildtreue und Zuverlässigkeit und werden von Modelleisenbahn-Fans weltweit geschätzt. Für uns als Hersteller bleiben diese Merkmale fortwährende Ziele und Herausforderungen. Um Produkte von hoher Qualität ohne Kompromisse zu gewährleisten, haben wir ein vollständig integriertes Produktionssystem etabliert, das alle Schritte von der Konstruktion bis zur Fertigung im eigenen Haus abwickelt und unseren eigenen, einzigartigen Stil prägt.



KATO's Commitment KATOs Leidenschaft

EN We focus on three key principles in our product development: Precision, smooth ride quality, and durability.

DE Wir konzentrieren uns bei der Produktentwicklung auf drei wesentliche Prinzipien: Präzision, hohe Laufruhe und Langlebigkeit unserer Modelle.

Precision Präzision

EN The most important need for model trains is realism. Precision is the key to making a good model. We focus on capturing the true details in every part of our products.

DE Das Wichtigste bei Modelleisenbahnen ist Realismus. Präzision ist der Schlüssel, um ein gutes Modell zu entwickeln. Wir konzentrieren uns darauf, die Details der Vorbilder in jedem Teil unserer Produkte einzufangen.

Smooth Running Hohe Laufruhe

EN The running scenes of model trains can create a wonderful variety of images. Kato products, which are developed and made in-house, offer powerful and stable performance from start to stop. This performance, also known as "KATO DRIVE", is widely acknowledged around the world.

DE Fahrende Züge auf einer Modellbahn wecken viele verschiedene Bilder und Erinnerungen. Die im eigenen Haus hergestellten Produkte bieten einen kraftvollen und langlebigen Antrieb, der als „KATO DRIVE" bezeichnet wird, und weltweit gelobt wird.

Durability Langlebigkeit

EN We focus on making high-quality and durable products so you can enjoy them for a long time.

DE Wir konzentrieren uns darauf, hochwertige und langlebige Produkte zu entwickeln, damit Sie lange Freude daran haben.



Get started with the starter set!
Legen Sie los mit den Startpackungen !



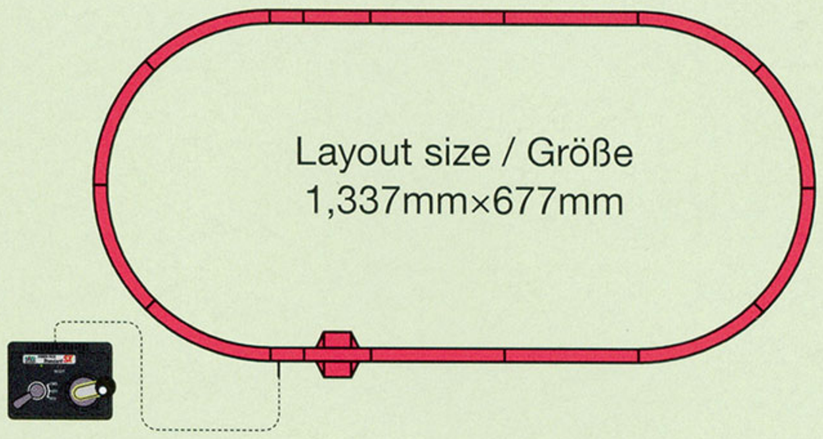
EN Starter Sets include everything you need: rolling stock, tracks, and a power pack. You can start journey into N gauge right from the day of purchase, making it a great option for those who want to get into N gauge but aren't sure what to buy.

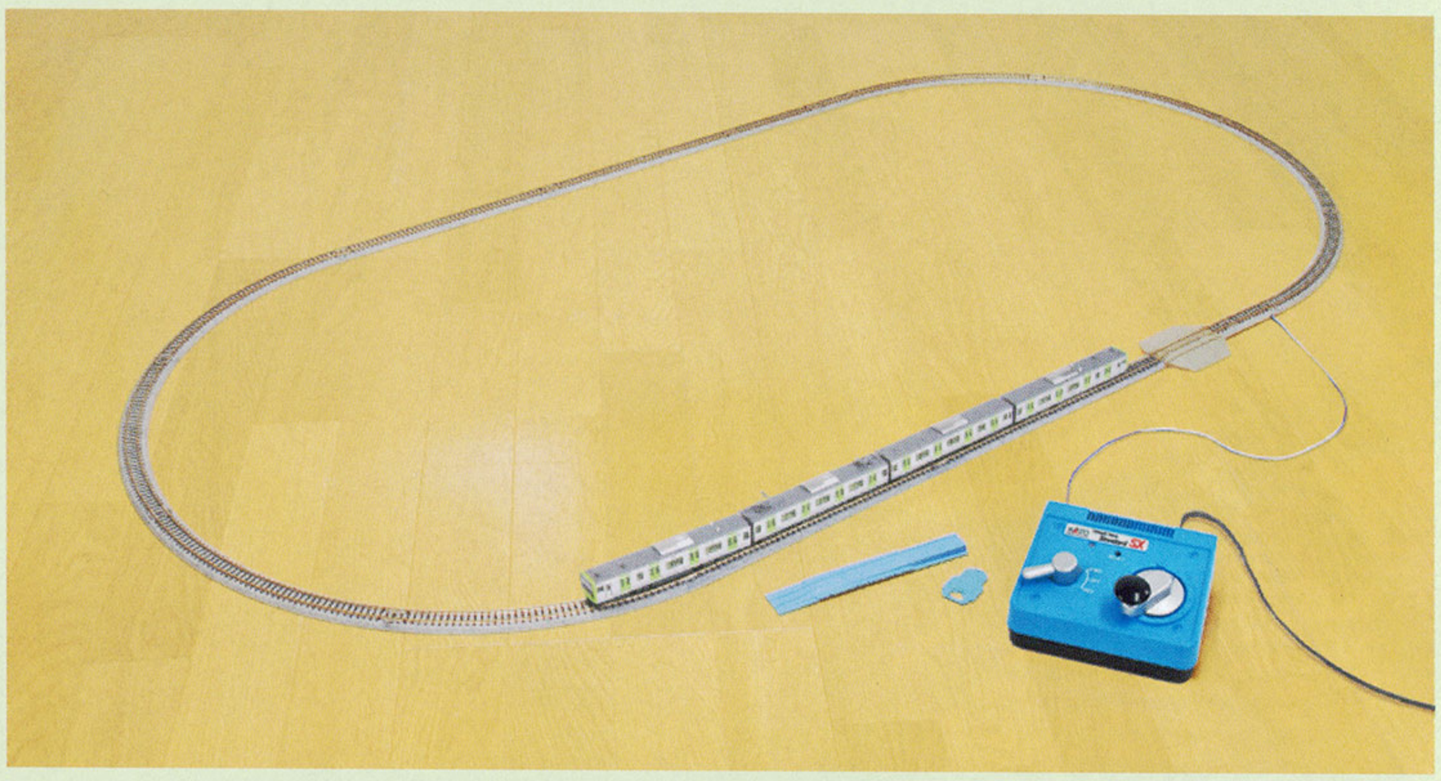
DE Die Startpackungen enthält alles, was Sie benötigen: Fahrzeuge, Gleise und ein Power Pack. Sie können sofort in die Welt der Spur N eintauchen. Startpackungen sind eine großartige Option für diejenigen, die auf unkomplizierte Weise in die Spur N einsteigen möchten.

Tracks Gleise

The tracks are UNITRACK, which is easy to use, even for beginners. Enough track is included to create an oval loop on which you can let your train run endlessly.

Bei den Gleisen handelt es sich um KATO UNITRACK, welches auch für Anfänger leicht zu benutzen ist. Es werden genug Gleise für ein ausreichend großes Gleisoval mitgeliefert.





Trains Züge

Includes a locomotive with freight or passenger cars.

Beinhaltet eine Lokomotive und Güter- oder Personenwagen.

Power Pack Power Pack

A device that converts 120VAC, which you get at home, to 0-12V DC to control the speed and direction of your train on the tracks.

Durch das Power Pack wird Ihre Anlage mit Strom versorgt. Über die beiden Hebel auf der Oberseite steuern Sie Richtung und Geschwindigkeit Ihres Zuges.

Set Contents:
- Instruction Booklet / Starter Guide
- 4x Straight Track 9 3/4”
- 1x Straight Track 4 7/8”
- 1x Rerailer Track 4 7/8” (Road Crossing)
- 1x Straight Track 2 7/16”
- 1x Feeder Track 2 7/16”
- 8x Curved Track R12 3/8”-45°
- 1x Power Pack Standard SX
- 1x Feeder Cable
- 1x KATO Power Supply 12V
- 1x Rerailer/UniJoiner Remover

Inhalt:
- 4x Gleis gerade 248mm
- 1x Gleis gerade 124mm
- 1x Bahnübergang unbeschrankt 124mm & Zubehör
- 1x Gleis gerade 62mm
- 1x Anschlussgleis gerade 62mm
- 8x Gleis gebogen R315mm 45°
- 1x Power Pack Standard SX
- 1x Netzteil für Spur N
- 1x Anschlusskabel
- 1x Aufgleishilfe Spur N & UniJoiner-Werkzeug
- 1x Anleitung

Which Set Will You Choose to Start Your N Scale Journey?
Welches Set wählen Sie für den Einstieg in die N-Spur?

All-in-One "Starter Set"

Alles in einem: Startpackungen





10-021

Alpine Glacier Express Starter Set "Glacier On Tour" (New Motor)

Glacier Express, Startpackung „Glacier on Tour" (Neuer Motor)

©Rhätische Bahn

M R150 375mm





10-017

N scale Starter set ICE4 (Green Line)

Spur N Startpackung BR412 / ICE4 „Klimaschützer"

M R282 725mm

OP 11-211 DCC

Mit Genehmigung der / Under license from Deutsche Bahn AG

10-008

N scale Stater set ICE 4

Spur N Startpackung BR 412 / ICE 4

M R725

OP 11-211 DCC

Mit Genehmigung der / Under license from Deutsche Bahn AG

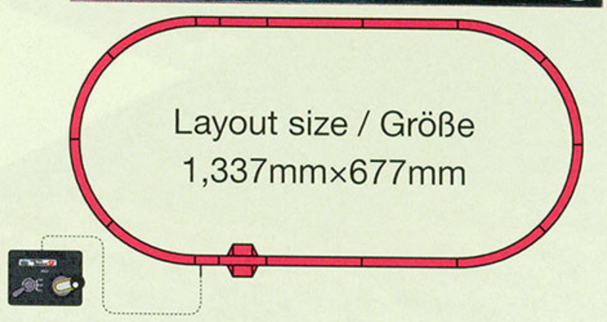
Master Set M1 + your favorite train

Master-Set M1 und Ihr bevorzugter Zug



+





M1 Set Contents:
- Instruction Booklet / Starter Guide
- 4x Straight Track 9 3/4"
- 1x Straight Track 4 7/8"
- 1x Rerailer Track 4 7/8" (Road Crossing)
- 1x Straight Track 2 7/16"
- 1x Feeder Track 2 7/16"
- 8x Curved Track R12 3/8"-45°
- 1x Power Pack Standard SX
- 1x Feeder Cable
- 1x KATO Power Supply 12V
- 1x Rerailer/UniJoiner Remover

Inhalt des Master-Set M1:
- 4x Gleis gerade 248mm
- 1x Gleis gerade 124mm
- 1x Bahnübergang unbeschrankt 124mm
- 1x Gleis gerade 62mm
- 1x Anschlussgleis gerade 62mm
- 8x Gleis gebogen R315mm 45°
- 1x Power Pack Standard SX
- 1x 12V-Netzteil für Spur N
- 1x Anschlusskabel
- 1x Aufgleishilfe Spur N & UniJoiner-Werkzeug
- 1x Anleitung

20-852

M1 Basic Oval Track Set with Kato Power Pack Standard SX

Master-Set M1 Gleisoval R315mm

If you like the idea of our Starter Sets but would rather use your own favorite train, then the train + Master Set combo is for you! The M1 Set includes track for an oval loop and a power pack, just like the Starter Sets.

Wenn Ihnen die Startpackungen gefallen, Sie aber lieber einen anderen Zug haben möchten, dann empfehlen wir Ihnen eine individuelle Kombination aus Zug und Master-Set M1! Das Master-Set M1 enthält genau wie die Startersets ein einfaches Gleisoval mit Power Pack.

VT18.16

EN KATO is planning to re-issue the historic DR VT18 diesel motor train set in both N scale and H0 scale in 2025. We plan to include a 4-car set with the livery blue decorative stripe which was used until 1970 and the newer livery with an ivory-colored stripe. For the N scale there will also be a 6-car set in the livery from around 1970 with an ivory-colored trim. Further details will be announced in the future. We hope that the VT18 is something you can look forward to!

DE KATO plant den historischen Dieseltriebzug VT18 der DR in Spur N und H0 im Jahr 2025 wieder aufzulegen. Für beide ist ein 4-teiliges Set in der Lackierung mit blauem Zierstreifen geplant. In Spur N zudem eine 6-teilige Zuggarnitur (4-tlg. mit Erweiterung) in der Lackierung ab ca. 1970 mit elfenbeinfarbenem Zierstreifen. Weitere Einzelheiten werden wir in Zukunft bekanntgeben. Freuen Sie sich auf den VT18!

2025 July/Juli

N SCALE

VT18.16, BR 175

VT18.16, BR 175

10-745-1
6-Car Set
6-tlg. Set

10-746-1
6-Car Set (DCC Sound)
6-tlg. Set (DCC Sound)

VT18.16 "SVT Görlitz"

VT18.16 „SVT Görlitz"

10-713-9
4-Car Set
4-tlg. Set

10-747-1
4-Car Set (DCC Sound)
4-tlg. Set (DCC Sound)

12-351

A piece of your train trip. VT 18.16 "SVT Görlitz"

Eine Erinnerung an Ihre Zugreise mit dem VT 18.16 „SVT Görlitz"

H0 SCALE

(H0)VT18.16 "SVT Görlitz"

(H0)VT18.16 „SVT Görlitz"

30-732-1
4-Car Set
4-tlg. Set

30-733-1
4-Car Set (DCC Sound)
4-tlg. Set (DCC Sound)

(H0)BR 175 "Ernst Thälmann"

(H0)BR 175 „Ernst Thälmann"

30-734-1
4-Car Set
4-tlg. Set

30-735-1
4-Car Set (DCC Sound)
4-tlg. Set (DCC Sound)



ICE 4 "Federal Republic of Germany"

BR 412/ICE 4, DB AG „Bundesrepublik Deutschland", Ep.VI

NEW/NEU 2025
June/Juni

10-2024

7-Car Basic Set
7-tlg. Basis-Set

10-2025

6-Car Add-on Set
6-tlg. Ergänzungs-Set

EN Deutsche Bahn (DB) is Germany's national railway company, responsible for domestic and international rail transport. The "Bundesrepublik Deutschland" train, celebrating the 30th anniversary of the ICE, features the colours of the German flag and is a notable addition to the fleet. The Intercity Express (ICE) and many other trains support the transportation needs of numerous people. Additionally, the leading cars of the ICE are adorned in green to represent its "environmentally friendly" design, highlighting the commitment to eco-conscious operation. DB not only handles domestic transport within Germany but also international transport to various European countries.

DE Die Deutsche Bahn AG (DB AG) ist die nationale Eisenbahngesellschaft Deutschlands und verantwortlich für den Inlands- und internationalen Bahnverkehr. Der ICE 4 „Bundesrepublik Deutschland", der anlässlich des 30-jährigen Jubiläums des Intercity-Express (ICE) die Farben der deutschen Flaggen trägt, ist ein beachtenswerter Neuzugang in der ICE-Flotte. Die ICE sowie viele andere Züge unterstützen die Verkehrsbedürfnisse zahlreicher Menschen. Eine weitere Sonderlackierung trägt der ICE 4 „Klimaschützer", dessen Triebköpfe einen in Grün gehaltenen Zierstreifen tragen. Damit unterstreicht die DB AG ihr Engagement für eine umweltbewusste Betriebsführung. Die DB AG übernimmt nicht nur einen Großteil des Inlandsverkehrs in Deutschland, sondern auch den internationalen Transport in verschiedene europäische Länder. Die Züge der DB sind somit nicht nur in Deutschland, sondern auch den Nachbarländern bekannt.

Mit Genehmigung der / Under license from Deutsche Bahn AG



ICE4 (Green Line)

BR 412/ICE 4, DB AG „Klimaschützer“, EP.VI

Mit Genehmigung der / Under license from Deutsche Bahn AG

10-1542

4-Car Basic Set
4-tlg. Basis-Set

R282 725mm
11-211

10-1543

3-Car Add-on Set A
3-tlg. Ergänzungs-Set 1

R282 542mm
11-211

10-1544

5-Car Add-on Set B
5-tlg. Ergänzungs-Set 2

R282 903mm
11-211

Back in stock with new packaging!
Wieder verfügbar in neuer Verpackung!



ICE4

ICE 4

Mit Genehmigung der / Under license from Deutsche Bahn AG

10-2074

4-Car Basic Set
4-tlg. Basis-Set

R282 725mm
11-211

10-2075

3-Car Add-on Set A
3-tlg. Ergänzungs-Set 1

R282 542mm
11-211

10-1513

5-Car Add-on Set B
5-tlg. Ergänzungs-Set 2

R282 903mm
11-211



10-1716

Deutsche Bahn ET425 Regio 4-Car Set

ET425, DB REGIO, EP.V-VI 4-tlg. Set

©Deutsche Bahn

R216 422mm
11-211

The New Glacier Express is coming.
Der neue Glacier Express kommt.

EN In 2019, the Glacier Express introduced a new class above the first-class called the “Excellence Class”. Despite sharing some similarities with other Glacier Express cars, the Excellence Class carriages feature a luxurious exterior with elegant golden stripes that make its design stand out.

DE Im Jahr 2019 wurde für den Glacier Express mit der Excellence Class eine neue Klasse oberhalb der 1. Klasse eingeführt. Die Wagen der Excellence Class verfügen über eine luxuriöse Innenausstattung und obwohl sie äußerlich den anderen Wagen des Glacier Express ähneln, heben sie sich durch einen goldenen Streifen ab, was sie zu besonders eleganten Wagen macht.

©Rhätische Bahn



10-025

N Scale Starter set Glacier Express

Spur N Startpackung GLACIER EXPRESS

Glacier Express

Glacier Express

10-2026

3-Unit Basic Set
3-teilige Grundeinheit

10-2027

4-Car Add-On Set
4-teilige Ergänzungseinheit

EN The Rhaetian Railway is the largest private railway company based in the canton Graubünden in the east of Switzerland. The scenic mountain railway was designed for sightseeing, running over several stone bridges and tunnels that allowed passengers to take in the breath-taking landscape. The Ge4/4 III is an electric locomotive for mountain railroads used on the main line of the Rhaetian Railway. This locomotive is now modernized for meeting the latest specifications. In addition to the new couplings and hoses, the light specifications have been changed and the appearance of the locomotive has been significantly developed.

DE Die Rhätische Bahn ist das größte private Eisenbahnunternehmen im Kanton Graubünden im Osten der Schweiz. Um einen Ausblick auf die atemberaubende Berglandschaft zu erlauben wurde schon vor dem Bau der anspruchsvollen Strecke eine Trasse mit mehreren Steinbrücken und Tunneln geplant. Auf dem Hauptstreckennetz der Rhätischen Bahn wird die Elektrolokomotive Ge 4/4 III eingesetzt. Diese erhielt im Rahmen einer Modernisierung ab 2016 unter anderem neue LED-Scheinwerfer, die das Aussehen der Lokomotiven merklich verändert haben.



3101-7

Rhaetian Railway Ge 4/4 III 643

Rhätische Bahn Ge 4/4 III 643



28-186

Close Coupler Set for Glacier Express

Kurzkupplungs-Set für Glacier Express

EN This is a coupler set that shortens the gap between connected cars on the Glacier Express. After replacing the couplers, the train can still run on curves with a minimum radius of 150mm.

DE Mit den Kurzkupplungen dieses Sets lässt sich der Abstand zwischen den Wagen des Glacier Express verkürzen. Nach der Installation wird der Zug weiterhin in der Lage sein Kurven mit einem Radius von 150 mm zu durchfahren.

©Rhätische Bahn



Bernina Express

EN The Allegra is a distinctive electric train car, popular for its nickname, which means “Hello” or “Welcome”. The AC/DC electric train car Abe 8/12 “Allegra” is operated across a large area ranging from main lines to branch lines of the RhB. It is a unique and reliable RhB electric train car and is capable of drawing passenger cars like a locomotive. It is well known for drawing the Bernina Express passenger cars but is also often seen drawing a normal train consisting of general type passenger cars EW I.

DE Der Allegra-Triebzug ist ein markanter elektrischer Triebzug bekannt für seinen Spitznamen, der „Hallo“ oder „Willkommen“ bedeutet. Der Triebzug der Baureihe Abe 8/12 wird von der RhB sowohl auf Haupt- als auch Nebenstrecken eingesetzt. Es handelt sich um ein einzigartiges und zuverlässiges Fahrzeug, das auch in der Lage ist, Wagen wie eine Lokomotive zu ziehen. Der Allegra-Triebzug wird häufig auf dem Bernina Express oder aber auch im normalen Zugbetrieb mit den Einheitswagen EW I eingesetzt.



10-1273

RhB ABe 8/12 “Allegra” 3-Car Set

RhB ABe 8/12 „Allegra“, 3-tlg. Set

M R150 325mm

OP 11-211



RhB “Bernina Express” with new logo

RhB „Bernina Express“ (neues Logo)

10-1655

3-Car Basic Set
3-tlg. Basis-Set

R150 329mm

OP 11-211

10-1656

4-Car Add-on Set
4-tlg. Ergänzungs-Set

R150 397mm

OP 11-211

©Rhätische Bahn





3102

Alpine Locomotive Ge 4/4 II 631

Alpine Locomotive Ge 4/4 II 631

M R150 90mm



3102-2

Alpine Locomotive Ge 4/4 II (Glacier Express)

Ge 4/4 II (Glacier Express)

M R150 90mm



3102-3

Alpine Locomotive Ge 4/4 II (RhB Logo)

Alpine Locomotive Ge 4/4 II (RhB Logo)

M R150 90mm



3102-4

Alpine Locomotive Ge 4/4 II 620 (RhB Club)

Ge 4/4 II 620 (RhB Club)

M R150 90mm

©Rhätische Bahn

Rhaetian Railway Rhätische Bahn

Scale Spur N

EN The EW I passenger cars operate on the Rhaetian Railway's Albula Line and Arosa Line, which are also registered as UNESCO World Heritage sites. EW-1 stands for "Einheitswagen", which translates to standard type or uniform type vehicles which were manufactured from 1963 for approximately ten years. With their striking red color, they stand out against both the lush green of the Alpine mountains and the pristine white of snowy landscapes. They continue to play a significant role in various operations, including being coupled with the panorama cars of the Glacier Express and Bernina Express.

DE Die Personenwagen vom Typ EW I sind auf der Albulabahn und der Arosabahn der Rhätischen Bahn im Einsatz, die ebenfalls als UNESCO-Weltkulturerbe eingetragen sind. Das Kürzel „EW" steht für Einheitswagen und beschreibt einen einheitlichen Typ von Personenwagen, die von1963 über einen Zeitraum von etwa zehn Jahren hergestellt wurden. Mit ihrer auffälligen roten Farbe heben sie sich sowohl vor dem üppigen Grün der Alpenlandschaften als auch vor dem makellosen Weiß der Schneelandschaften hervor. Sie spielen weiterhin eine bedeutende Rolle bei verschiedenen Bahnlinien, einschließlich den Panoramazügen des Glacier Express und dem Bernina Express.





RhB Alpine Red Coach EW I

RhB EW I

10-1413

4-Car Basic Set
4-tlg. Basis-Set

R150 496mm

OP 11-211

10-1414

4-Car Add-On Set
4-tlg. Ergänzungs-Set

R150 496mm

OP 11-211

5253-2

RhB Open Panorama Passenger Car B2101

RhB Offener Aussichtswagen B2101

R150 68mm

5279-1

RhB Luggage Car DS4223

RhB DS4223 Gepäckwagen

R150 92mm

OP 11-211/11-213

5280

RhB Restaurant Car "GOURMINO" WR3811 blue

RhB Restaurant Wagen „GOURMINO" WR3811 blau

R150 92mm

©Rhätische Bahn

Scale Spur **N**

Rhaetian Railway Rhätische Bahn

EN Rail freight transport of food, beverages, and mail in the rugged mountainous areas of the Swiss Alps is essential for the daily lives of residents. Freight trains consisting of container cars and mixed passenger-freight car compositions are a common sight in the region.

DE Der Transport von Lebensmitteln, Getränken und Post in den rauen Bergregionen der Schweizer Alpen ist für das tägliche Leben der Bewohner unerlässlich. Güterzüge mit Containerwagen und gemischte Züge, bestehend aus Personen- und Güterwagen, sind daher häufig zu sehen.



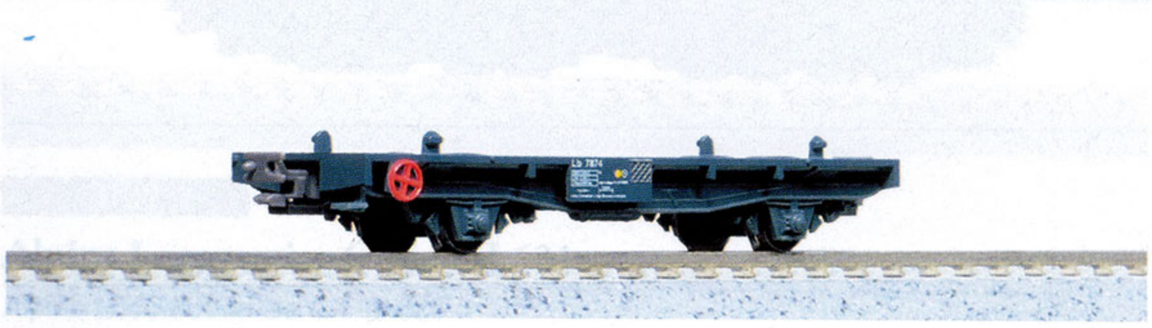


10-1731

RhB Fridge- & Freight Car, 8 pieces

RhB Kühl & Güterwagen, 8-teilig

R150

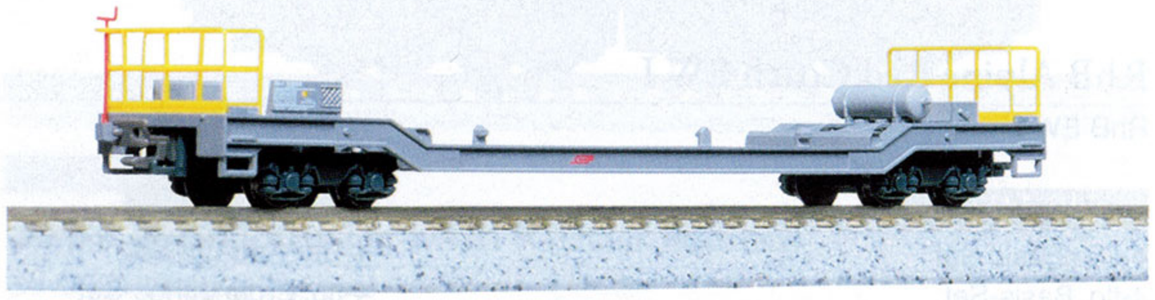


8201

RhB Freight Car Lb-t 7874, 2-axle

RhB Güterwagen Lb-v 7874, 2-achsig

R150

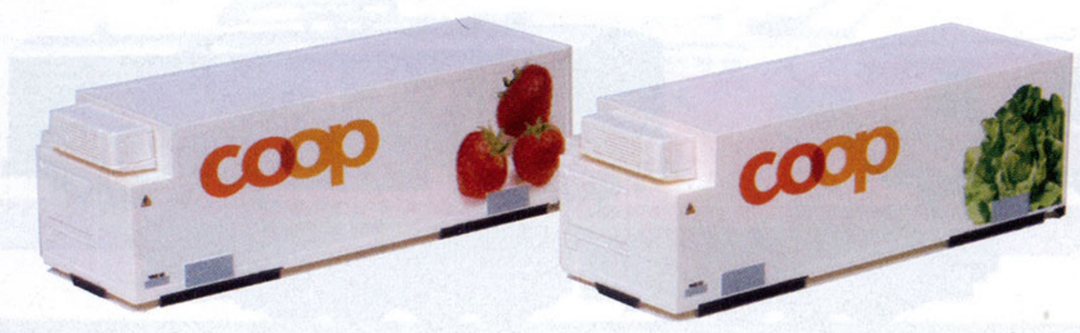


8202

RhB Freight Car Sb-t 65658, 4-axle

RhB Güterwagen Sb-t 65658, 4-achsig

R150



23-590A

RhB Container Coop Strawberry Lettuce, 2 pieces

RhB Container Coop Erdbeere & Salat, 2-teilig

R150



23-591A

RhB Container Post landesweit & bei Sonne und Regen, 2 pieces

RhB Container „Post landesweit“ & „bei Sonne und Regen“, 2-teilig

R150

©Rhätische Bahn



EN Along the Rhaetian Railway (RhB) network in the Swiss canton of Graubünden, forestry is thriving. As a result, the transportation of logs by rail is a common sight. The long flat freight car "R-w" can carry containers, heavy machinery, and logs. These flat freight cars can often be seen in short consists, either loaded or empty. The long flat freight car R-w used for log transport has now been added to the Rhaetian Railway lineup. By combining these with passenger cars and other freight cars in the Rhaetian Railway series, you can create mixed car trains and train consists with various kinds of cargo, just as seen in real life.

DE Entlang des Schienennetzes der Rhätischen Bahn (RhB) im Schweizer Kanton Graubünden gedeiht die Forstwirtschaft. Daher ist der Transport von Holz per Bahn ein gewöhnlicher Anblick. Der lange flache Güterwagen „R-w" kann Container, schwere Maschinen sowie Holz transportieren. Diese flachen Güterwagen sind oft in kurzen Zugverbänden zu sehen, entweder beladen mit Holz oder leer. Der Rungenwagen R-w wird nun in unsere Flotte der Rhätischen Bahn aufgenommen. So können Sie Zugverbände mit verschiedenen Arten von Ladung erstellen und diese mit den Personenwagen der Rhätischen Bahn sowie anderen Güterwagen kombinieren, ganz wie die echten Züge.



10-1891

RhB Stake Car R-w Wood Transport, 4-Car-Set

RhB Rungenwagen R-w Holztransport, 4-teiliges Wagen-Set

R150

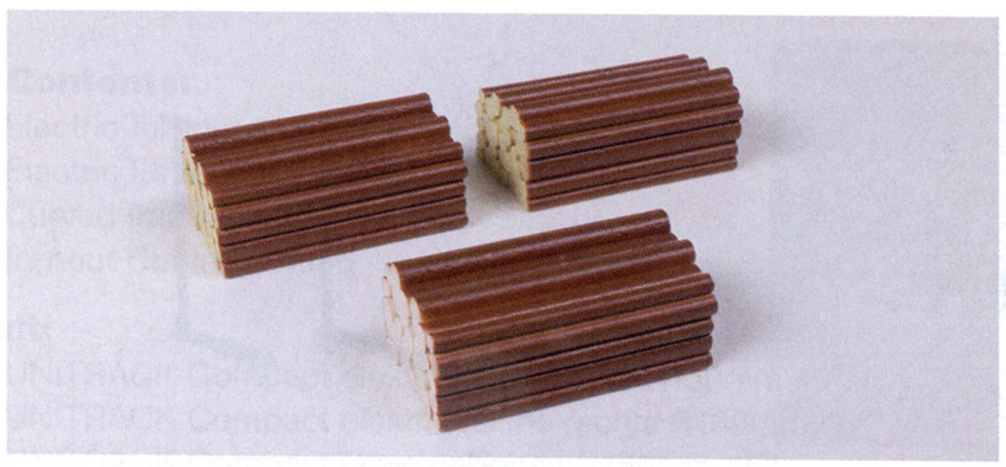


10-1892

RhB Stake Car R-w with Containers, 4-Car-Set

RhB Rungenwagen R-w mit Containern, 4-teiliges Wagen-Set

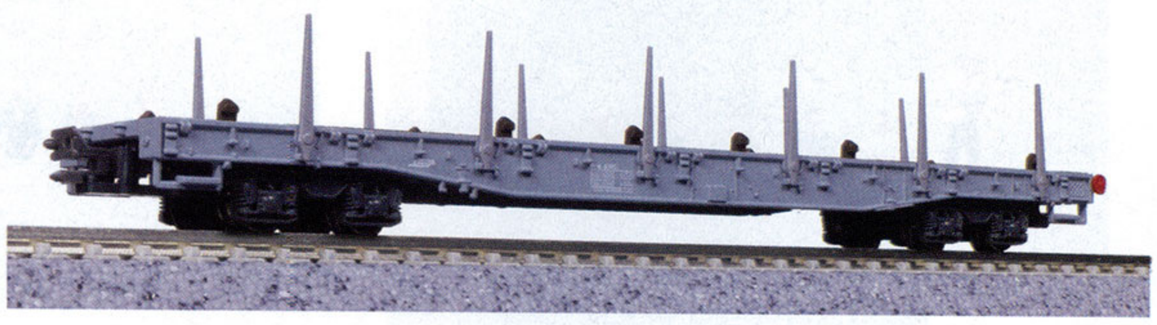
R150



23-550

Roundwood Load, 3 loads

Rundholzladung, 3 Holzstapel



8203

RhB Stake Car R-w

RhB Rungenwagen R-w

R150

©Rhätische Bahn

Structures Gebäude

EN Structures to enhance your Rhaetian Railway dioramas and layouts. You can easily recreate scenes of trains running through magnificent landscapes.

DE Zubehör, dass Ihr Erlebnis der Rhätischen Bahn bereichert. Damit lassen sich problemlos Szenen von Zügen, die durch majestätische Landschaften fahren, nachstellen.

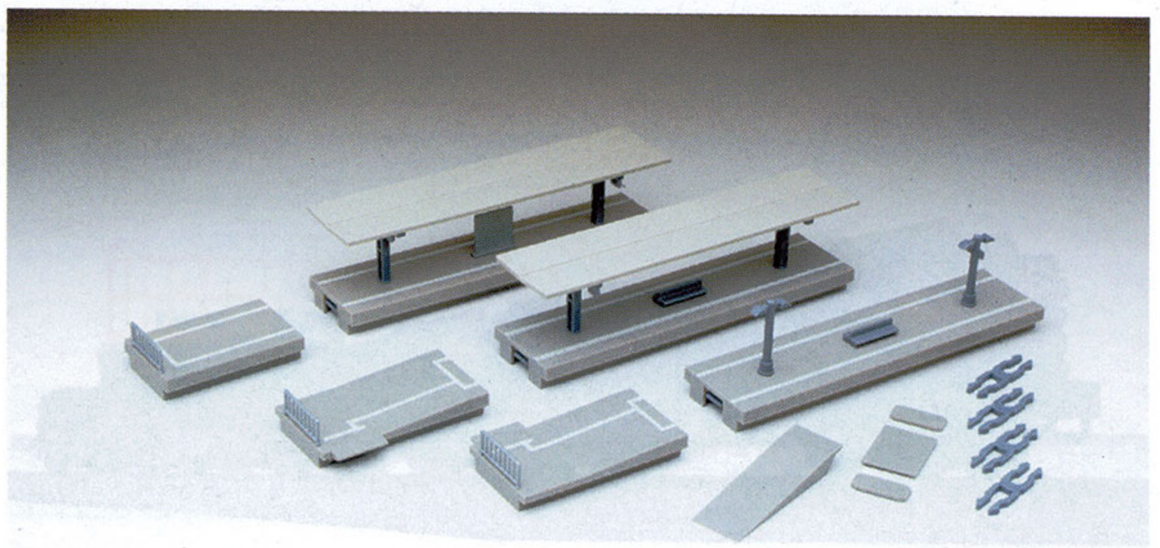




23-245A

Glacier Express Swiss Station

Schweizer Alpenbahnhof für Glacier Express



23-129

Glacier Express Platform Set

Bahnsteig für Glacier Express



24-224

Passengers 3

Glacier Express Fahrgäste 3



24-225

Passengers 4

Glacier Express Fahrgäste 4



23-065

Single Track Steal Catenary Pole, 20 pcs.

Stahlmast mit H-Profil 1-gleisig, 20 Stk.



EN The Unitrack Compact allows for track layouts in a small space of A2 size or smaller, measuring 325 mm × 573 mm. It consists of the “CV1 Endless Basic Set” (with a curve radius of R150), along with three types of small radius curved tracks – 150mm, 183mm, and 117mm (4x each). The basic specifications, such as track width and appearance (single track, black wooden sleepers), conform to the standard of single-track Unitrack, ensuring good compatibility with conventional Unitrack straight tracks and turnouts. This system expands the possibilities for mini layouts and can be combined with Unitram for added fun.

DE UNITRACK Compact ermöglicht das Verlegen von Gleisen auf der Fläche eines DIN A2-Blattes oder kleiner, mit den Maßen 325 mm × 573 mm. Die Gleise von UNITRACK Compact sind mit anderen Gleisen von UNITRACK vollständig kompatibel. UNITRACK Compact bietet die drei Kurvenradien 183 mm, 150 mm und 117 mm. Neben einzelnen Gleispackungen mit jeweils vier Gleisen gibt es zudem eigene Variations-Sets. Dieses System eignet sich besonders für Mini-Layouts auf Tischen und kann mit UNITRAM kombiniert werden, um zusätzlichen Spaß zu bieten.

Set Contents:
- 8x Curved Track R150mm (6“)-45°
- 3x Straight Track 47/8“
- 1x Straight Track 27/16“
- 1x Feeder Track 27/16“
- 1x Rerailer

Inhalt:
- 8x UNITRACK Compact Gleis gebogen R150mm 45°
- 3x Gleis gerade 124mm
- 1x Gleis gerade 62mm
- 1x Anschlussgleis gerade 62mm
- 1x Aufgleishilfe Spur N



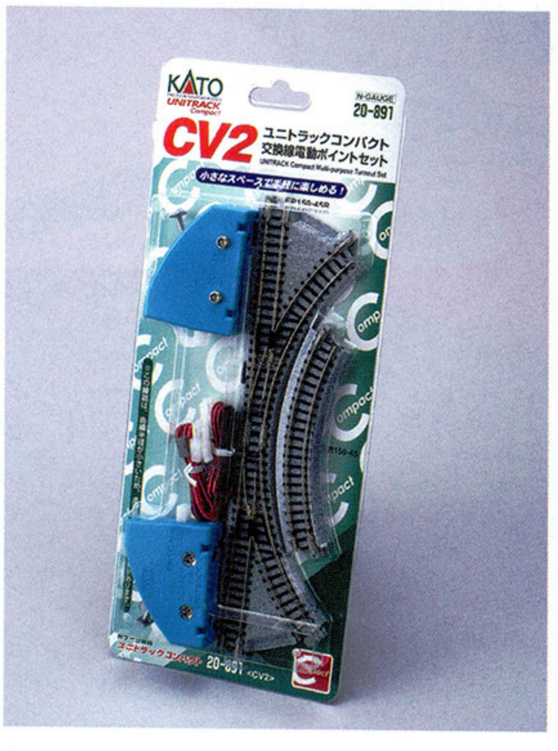
20-890

CV1 UNITRACK Compact Oval Set

Variations-Set CV1 Gleisoval R150mm

Set Contents:
- 1x Electric Turnout 150mm (6“)-45° Left
- 1x Electric Turnout 150mm (6“)-45° Right
- 2x Curved Track R150mm (6“)-45°
- 2x Turnout Control Switch

Inhalt:
- 1x UNITRACK Compact elektr. Weiche links R150mm 45°
- 1x UNITRACK Compact elektr. Weiche rechts R150mm 45°
- 2x UNITRACK Compact Gleis gebogen R150mm 45°
- 2x Weichenschalter



20-891

CV2 UNITRACK Compact Multi-purpose Turnout Set

Variations-Set CV2 Elektrische Weichen R150mm

HIGH SPEED TRAINS

HOCHGESCHWINDIGKEITSZÜGE

EN KATO not only produce Japanese Shinkansen, but also offer a wide range of European high-speed train variations, starting with the TGV in 1987. Since the TGV, we have produced the Eurostar, AVE, Thalys, ICE, and finally the British Class 800. *Experience the fun of N-scale high speed trains from your* region/country!

DE Was Hochgeschwindigkeitszüge betrifft, so produziert KATO nicht nur Modelle des japanischen Shinkansen, sondern wir bieten seit 1987 angefangen mit dem französischen TGV eine Reihe europäischer Hochgeschwindigkeitszüge an. Seitdem haben wir den Eurostar, AVE, Thalys, ICE und seit Neuestem die British Rail Class 800 produziert. Erleben auchSie die Freude, Hochgeschwindigkeits-züge aus Ihrer Region als Modell in Spur N fahren zu lassen.


EUROSTAR
4303
DB
9034
ICE

High Speed Trains Hochgeschwindigkeitszüge



ICE



ICE4 (Green Line)

BR 412/ICE 4, DB AG „Klimaschützer“, EP.VI

10-1542
4-Car Basic Set
4-tlg. Basis-Set
M R282 725mm
OP 11-211 DCC

10-1543
3-Car Add-on Set A
3-tlg. Ergänzungs-Set 1
R282 542mm
OP 11-211 DCC

10-1544
5-Car Add-on Set B
5-tlg. Ergänzungs-Set 2
M R282 903mm
OP 11-211 DCC



ICE4

ICE 4

10-2074
4-Car Basic Set
4-tlg. Basis-Set
M R282 725mm
OP 11-211 DCC

10-2075
3-Car Add-on Set A
3-tlg. Ergänzungs-Set 1
R282 542mm
OP 11-211 DCC

10-1513
5-Car Add-on Set B
5-tlg. Ergänzungs-Set 2
M R282 903mm
OP 11-211 DCC

Mit Genehmigung der / Under license from Deutsche Bahn AG

High Speed Trains Hochgeschwindigkeitszüge

EN TGV stands for "Train à Grande Vitesse," meaning "high-speed train" in French, and it refers to France's high-speed rail service. Primarily used to connect cities across the country, it is operated by the state-owned railway company SNCF. Since 1996, SNCF has been working on the development of a high-speed rail network, aiming to expand transportation connectivity throughout Europe. Today, the TGV operates not only within France but also offers international routes to various European countries, providing access from Paris to destinations such as Switzerland, Italy, and Spain.

DE TGV steht für „Train à Grande Vitesse", was auf Französisch Hochgeschwindigkeitszug bedeutet und ist Teil des französischen Hochgeschwindigkeitsverkehrs, der von der staatlichen Eisenbahngesellschaft SNCF betrieben wird. Seit 1996 arbeitet die SNCF an der Entwicklung eines Hochgeschwindigkeitsbahnnetzes, um die Verkehrsanbindung nach ganz Europa auszubauen. Heute verkehren die TGV nicht nur innerhalb Frankreichs, sondern auch auf internationalen Verbindungen zwischen Frankreich und anderen europäischen Ländern wie der Schweiz, Italien und Italien.



TGV



10-1529

TGV Réseau Duplex 10-Car Set

TGV Réseau Duplex 10-tlg. Set

M R192 1,270mm

OP 11-213

SNCF® et TGV® are registered trademarks of SNCF. TGV® is the property of SNCF.All rights reserved.



10-1762

TGV Lyria Euroduplex 10-Car Set

TGV Lyria Euroduplex 10-tlg. Set

M R192 1,270mm

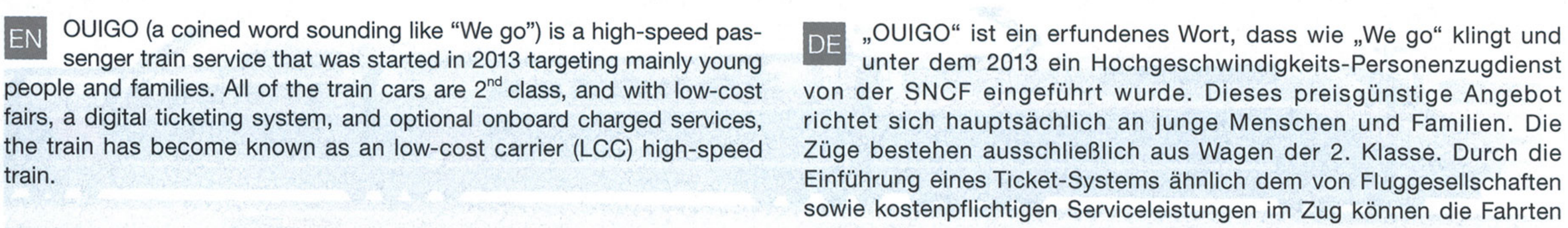
OP 11-211/11-213

SNCF est une marque déposée de Société nationale SNCF SA. TGV, TGV-LYRIA, sont des marques déposées de SNCF Voyageurs.CFF est une marque déposée des Chemins de Fer Fédéraux suisses. Tout droit de reproduction réservé. SNCF is a registered trademark of Société nationale SNCF SA. TGV, TGV-LYRIA are registered trademarks of SNCF Voyageurs SA. CFF is a registered trademark of Chemins de Fer Fédéraux suisses All rights reserved.

Ouigo

EN OUIGO (a coined word sounding like “We go”) is a high-speed passenger train service that was started in 2013 targeting mainly young people and families. All of the train cars are 2nd class, and with low-cost fairs, a digital ticketing system, and optional onboard charged services, the train has become known as an low-cost carrier (LCC) high-speed train.

DE „OUIGO“ ist ein erfundenes Wort, dass wie „We go“ klingt und unter dem 2013 ein Hochgeschwindigkeits-Personenzugdienst von der SNCF eingeführt wurde. Dieses preisgünstige Angebot richtet sich hauptsächlich an junge Menschen und Familien. Die Züge bestehen ausschließlich aus Wagen der 2. Klasse. Durch die Einführung eines Ticket-Systems ähnlich dem von Fluggesellschaften sowie kostenpflichtigen Serviceleistungen im Zug können die Fahrten zu niedrigeren Preisen angeboten werden. OUIGO ist mit seinen Hochgeschwindigkeitszügen ein low-cost carrier auf der Schiene und ermöglicht mit Bussen oder Carsharing vergleichbare Fahrpreise.



10-1763

OUIGO 10-Car Set

OUIGO 10-tlg. Set

M R192 1,270mm

OP 11-211/11-213

SNCF est une marque déposée de Société nationale SNCF SA. OUIGO, TGV, sont des marques déposées de SNCF Voyageurs. Tout droit de reproduction réservé .
SNCF is a registered trademark of Société nationale SNCF SA. OUIGO, TGV are registered trademarks of SNCF Voyageurs SA. All rights reserved.

Thalys



10-1657

Thalys PBA New Color 10-Car Set

Thalys PBA Neues Design, 10-tlg. Set

M R192 1,270mm

OP 11-213



10-1658

Thalys PBKA New Color 10-Car Set

Thalys PBKA Neues Design, 10-tlg. Set

M R192 1,270mm

OP 11-213

Eurostar



Eurostar New Color

Eurostar Neues Design

10-1297

8-Car Basic Set
8-tlg. Basis-Set

M R249 1,060mm

10-1298

4-Car Add-on Set
4-tlg. Ergänzungs-Set

R249 488mm

© Eurocity International Ltd.

Scale Spur **N**

High Speed Trains Hochgeschwindigkeitszüge



Photo : EIKI SEKINE

NEW/NEU 2025 May/Mai

© Copyright Hitachi Rail Limited 2020, manufactured under licence from Hitachi Rail Limited.
Great Western Railway and the GWR name and marks are reproduced by kind permission of GWR.
Copyright © London North Eastern Railway 2023. All Rights Reserved.

10-1672

Hitachi Class 800/3 GWR 9-Car Set

Hitachi Class 800/3 GWR 9-tlg. Set

M R282 1,580mm

OP 11-211/11-213 DCC



10-1671

Hitachi Class 800/0 GWR 5-Car Set

Hitachi Class 800/0 GWR 5-tlg. Set

M R282 876mm

OP 11-211 DCC





10-1673

Hitachi Class 800/0 GWR "Paddington Bear" 5-Car Set

Hitachi Class 800/0 GWR „Paddington Bear" 5-tlg. Set

M R282 876mm

OP 11-211 DCC

PADDINGTON BEAR™ © Paddington and Company Ltd 2023 From the Paddington Bear books by Michael Bond Illustrated by Peggy Fortnum
Paddington Bear™, Paddington™ and PB™ are trademarks of Paddington and Company Limited www.paddington.com
Great Western Railway and the GWR name and marks are reproduced by kind permission of GWR.
©Copyright Hitachi Rail Ltd 2020 manufactured under licence from Hitachi Rail Ltd.



EN The Class 800 is a bi-mode multiple unit built by Hitachi for Great Western Railway and London North Eastern Railway. They use electric motors for traction, and in addition to operating on tracks with overhead electric wires, they have diesel generators which also enable them to operate on unelectrified tracks.

DE Class 800 ist ein von Hitachi gebauter Zweikrafttriebzug für die Great Western Railway und die London North Eastern Railway. Auf elektrifizierten Strecken funktioniert der Zug wie ein gewöhnlicher elektrischer Triebzug. Auf nicht elektrifizierten Strecken wird wie bei dieselelektrischen Zügen der benötigte Fahrstrom von Dieselgeneratoren erzeugt.



10-1674

Hitachi Class 800/2 LNER "AZUMA" 5-Car Set

Hitachi Class 800/2 LNER „AZUMA“ 5-tlg. Set

M R282 876mm

OP 11-211 DCC



10-1675

Hitachi Class 800/1 LNER "AZUMA" 9-Car Set

Hitachi Class 800/1 LNER „AZUMA“ 9-tlg. Set

M R282 1,580mm

OP 11-211 DCC

© Copyright Hitachi Rail Limited 2020, manufactured under licence from Hitachi Rail Limited.
Great Western Railway and the GWR name and marks are reproduced by kind permission of GWR.
Copyright © London North Eastern Railway 2023. All Rights Reserved.

KATO PECO

00-9 Models H0e Schmalspurmodelle



EN This is KATO's first OO-9 (Double O-Nine) narrow scale model, realized in collaboration with PECO. Narrow gauge refers to 1/76 scale models with a track gauge of 9 mm. Explore our OO-9 narrow gauge models of the steam locomotives from the Ffestiniog Railway, a preserved railway operating within the Snowdonia National Park in the UK. The models reproduce intricate details whilst embodying the charming character of the real thing! With a track gauge of 597mm, you can easily operate these on tables, etc.

DE Dies ist KATOs erstes H0e Schmalspurmodell, das in Zusammenarbeit mit PECO realisiert wurde. H0e bezieht sich auf Schmalspurmodelle im Maßstab 1:76 mit einem Gleisabstand von 9 mm. Vorbild sind die von der Ffestiniog Railway erhaltenen Lokomotiven der Spurweite 597 mm, die im Snowdonia Nationalpark in Großbritannien eingesetzt werden. Sie können die charmante Atmosphäre des Originals und die filigranen Details, die für Dampflokomotiven einzigartig sind, schätzen und gleichzeitig den Betrieb auf Ihrer Anlage genießen.



51-251C

KATO/PECO (00-9) Small England "Palmerston" (MAROON)

KATO/PECO (H0e) Small England „Palmerston" (Rotbraun)

M R117 104mm



51-251D

KATO/PECO (00-9) Large England "Welsh Pony" (BROWN)

KATO/PECO (H0e) Large England „Welsh Pony" (Braun)

M R117 104mm



51-251A

KATO/PECO (00-9) Small England "Princess" (Red)

KATO/PECO (H0e) Small England „Princess" (Rot)

M R117 104mm

51-251B

KATO/PECO (00-9) Small England "Prince" (Red)

KATO/PECO (H0e) Small England „Prince" (Rot)

M R117 104mm



51-251F

KATO/PECO (00-9) Small England "Princess" (Green)

KATO/PECO (H0e) Small England „Prince" (Grün)

M R117 104mm



51-251G

KATO/PECO (00-9) Small England "Prince" (Green)

KATO/PECO (H0e) Small England "Prince" (Grün)

M R117 104mm

UNITRACK Narrow UNITRACK Narrow





52-850

Narrow-Gauge UNITRACK Oval Track Set with Kato Power Pack Standard SX

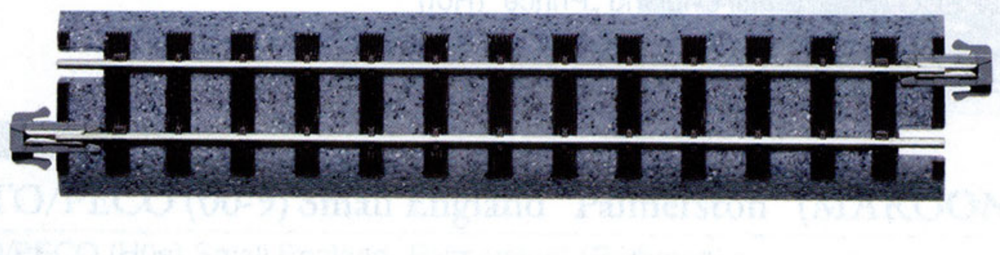
Schmalspur-Gleisoval R183mm mit Power Pack Standard SX,14-teiliges Set

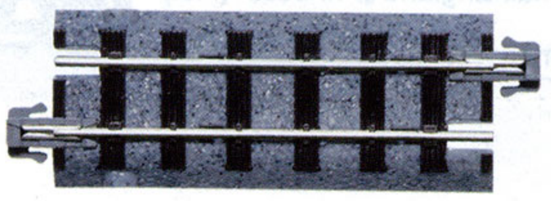
Set Contents:

- 1x Narrow Gauge UNITRACK 124mm (47/8") Straight Track
- 1x Narrow Gauge UNITRACK 62mm (27/16") Straight Track
- 1x Narrow Gauge UNITRACK 62mm (27/16") Feeder Track
- 8x Narrow Gauge UNITRACK 183mm (7") Radius 45 Curve Track
- 1x Power Pack Standard SX
- 1x KATO Power Supply 12V
- 1x Rerailer

Inhalt:

- 1x Schmalspur Gleis gerade 124mm
- 1x Schmalspur Gleis gerade 62mm
- 1x Schmalspur Anschlussgleis gerade 62mm
- 8x Schmalspur Gleis gebogen R183mm 45°
- 1x Power Pack Standard SX
- 1x Netzteil für Spur N
- 1x Aufgleishilfe Spur N

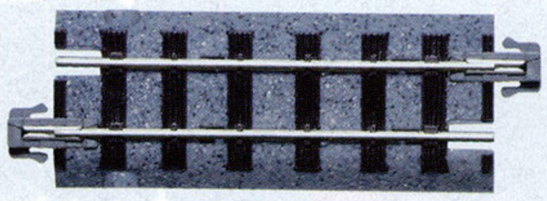


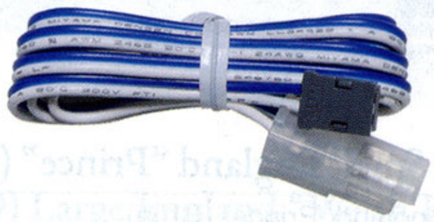


52-120

Narrow Gauge UNITRACK 124mm (47/8") Straight Track , 4 pcs.

Schmalspurgleis gerade 124mm, 4 Stk.





52-141

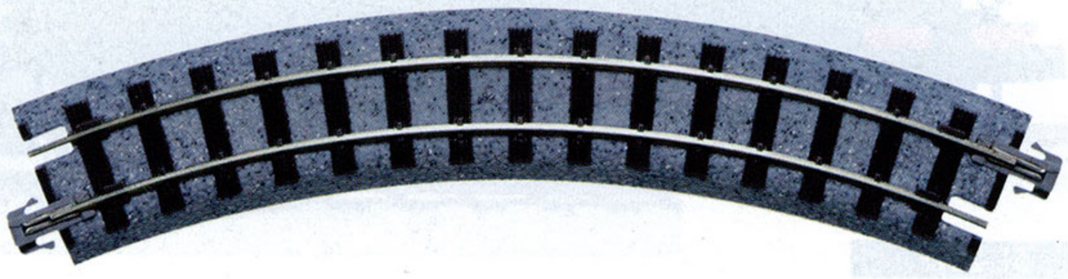
Narrow Gauge UNITRACK 62mm (27/16") Feeder Track , 1 pc.

Schmalspur Anschlussgleis gerade 62mm, 1 Stk.

52-140

Narrow Gauge UNITRACK 62mm (27/16") Straight Track , 4 pcs.

Schmalspurgleis gerade 62mm, 4 Stk.



52-220

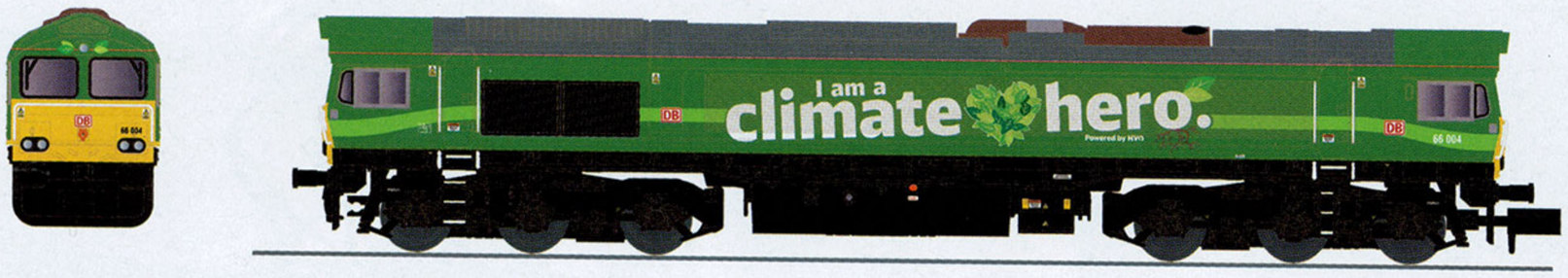
Narrow Gauge UNITRACK 183mm (7") Radius 45 Curve Track , 4 pcs.

Schmalspurgleis gebogen R183mm 45°, 4 Stk.

EN The Class 66 is a diesel freight locomotive built for the UK. It is used by many freight companies in the UK and has also been exported to several European countries.
The Class 77 is an upgraded version designed for the European market, featuring enhancements such as compliance with EU's stricter emissions regulations, increased power output, and the inclusion of local safety systems. Visual differences from the Class 66 can be seen in various details, such as the air conditioning on the roof of the cab and the number of side doors.

DE Die Class 66 ist eine Diesellokomotive für den Güterverkehr, die für Großbritannien gebaut wurde. Sie wird von vielen Logistikunternehmen in Großbritannien eingesetzt und wurde auch in mehrere europäische Länder exportiert.
Die Class 77 ist eine verbesserte Version, die für den europäischen Markt entwickelt wurde. Sie kommt mit Verbesserungen zur Einhaltung strengerer Abgasvorschriften der EU, höherer Leistung und angepassten Sicherheitssystemen, die den lokalen Standards entsprechen. Zu diesen Änderungen gehören ebenso klimatisierte Führerstände. Diese Änderungen gegenüber der Class 66 machen sich in ihrem abweichenden Aussehen bemerkbar, wie z.B. die Klimaanlage auf dem Dach und einer geänderten Anzahl Seitentüren.

NEW/NEU 2025 April/April



017751-E

Class 66 DB Cargo "Climate Hero"

Class 66 DB Cargo „Climate Hero"



017751-F

Class 66 Rotterdam Rail Feeding

Class 66 Rotterdam Rail Feeding



017751-G

Class 66 Rhein Cargo

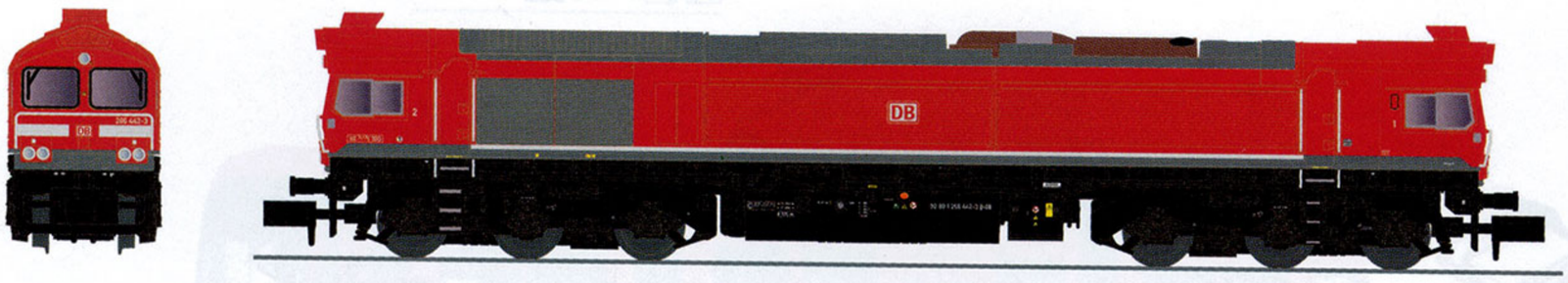
Class 66 Rhein Cargo



017751-H

Class 66 LINEAS

Class 66 LINEAS



017754-4

Class 77 DB Cargo

Class 77 DB Cargo

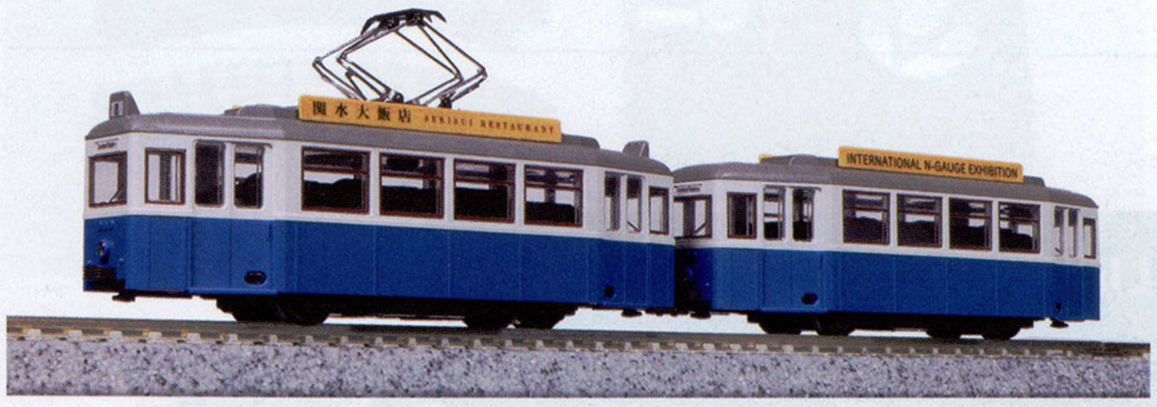


017754-5

Class 77 Freightliner

Class 77 Freightliner



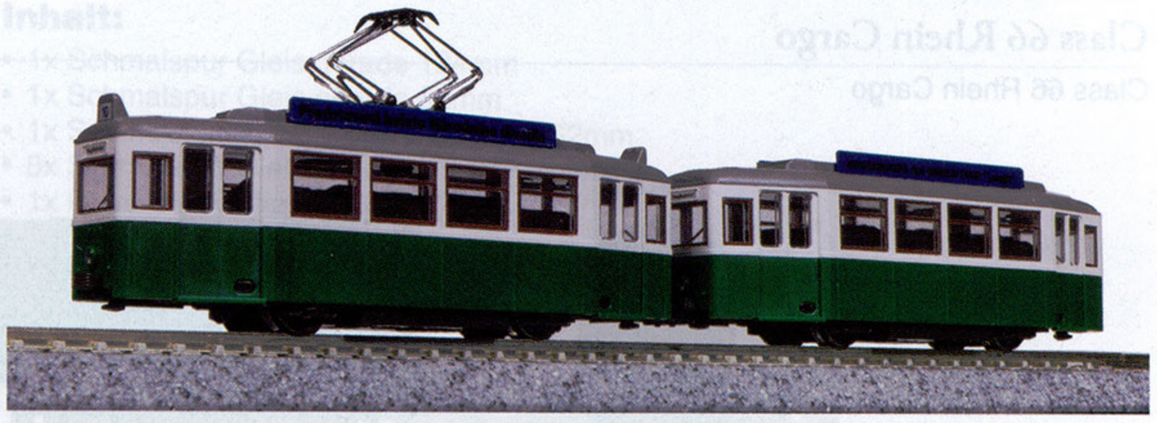


14-806-1

My Tram Classic BLUE

My Tram Classic Blau

M R150 136mm



14-806-2

My Tram Classic GREEN

My Tram Classic Grün

M R150 136mm

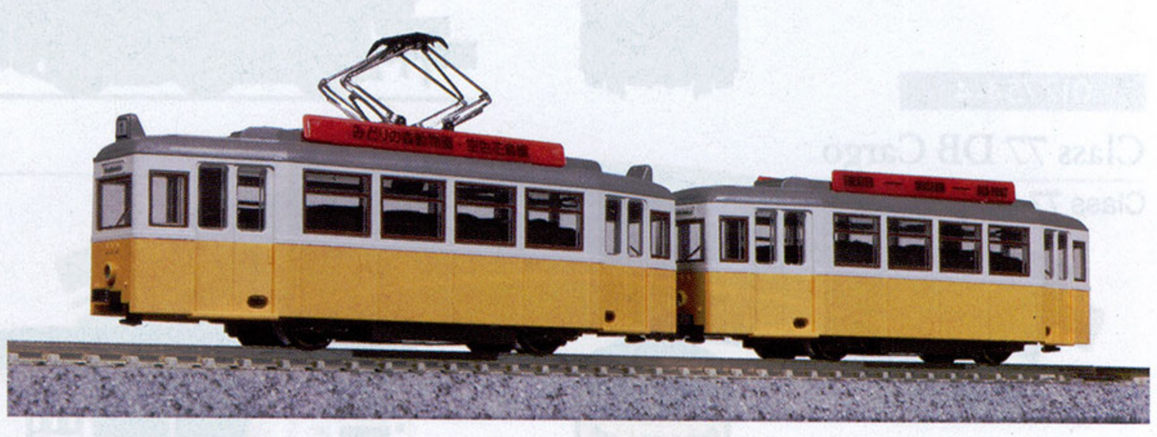


14-806-3

My Tram Classic RED

My Tram Classic Rot

M R150 136mm



14-806-4

My Tram Classic YELLOW

My Tram Classic Gelb

M R150 136mm





14-805-1

My Tram BLUE

My Tram Blau

M R90 124mm

OP 11-211



14-805-2

My Tram Red

My Tram Rot

M R90 124mm

OP 11-211

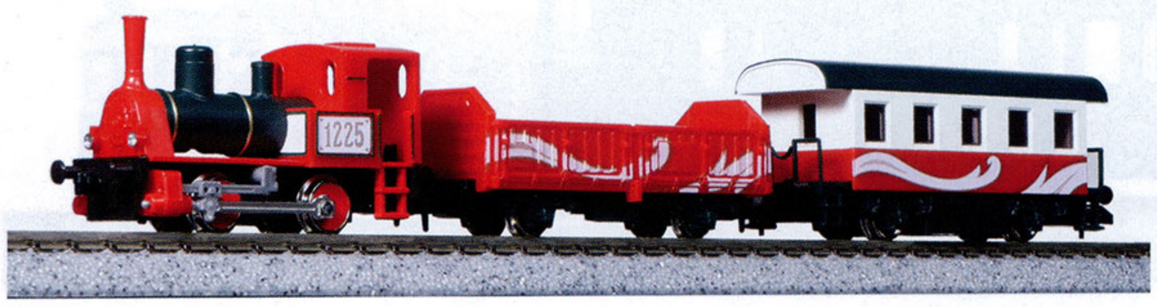
Approved by Hiroshima Electric Railway Co., Ltd

Pocket Line Pocket Line



EN The Pocket Line series is a recommended collection for those new to railroad models. It features a lineup of familiar and friendly designs, including retro steam locomotives commonly seen at tourist destinations, charming rural freight trains, and streetcars running through cities. When combined with the Unitrack Compact series, you can enjoy operation in small spaces.

DE Die Pocket Line-Serie richtet sich besonders an Modelleisenbahneinsteigerinnen und -einsteiger. Sie umfasst eine Auswahl an vertrauten und ansprechenden Modellen, darunter Dampflokomotiven, die häufig an touristischen Zielen zu sehen sind, Güterzüge und Straßenbahnen. In Kombination mit den Gleisen der UNITRACK Compact-Serie können Sie den Betrieb auch auf kleinem Raum genießen.



10-503-3

Pocket Line Christmas Train 3 Unit Set

Pocket Line Weihnachtszug 3-tlg. Set

M R150



10-503-2

Pocket Line Steam Passenger Train

Poket Line Dampflokomotive mit Personenzug

M R150



10-504-3

Pocket Line Electric Freight Car Set (Black)

Poket Line Elektrolokomotive mit Güterwagen (Schwarz)

M R150



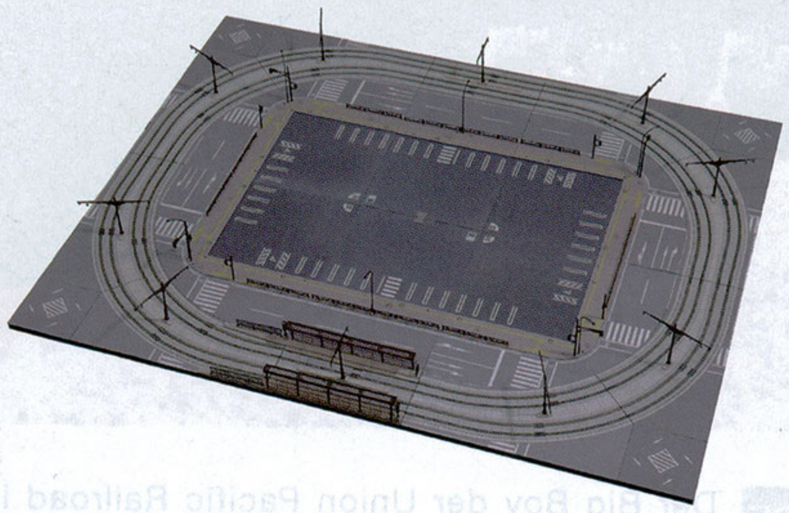
14-503-3

Pocket Line Patrol Tram

Poket Line Patrouillientram

M R150







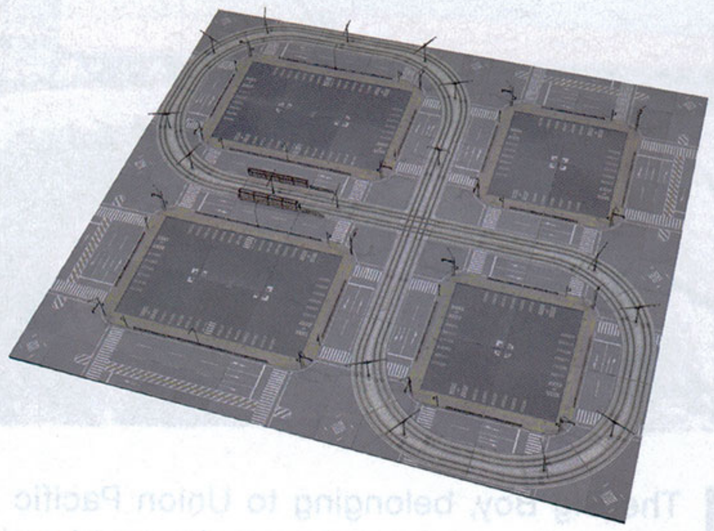
40-811

TV1 UNITRAM Oval Track Set

UNITRAM TV1 Variations-Set Basis-Set

EN This set contains all elements necessary for building a street block contained in a oval track with a tram stop. It Includes additional accessories, like catenary poles and other decorative elements, for a more realistic layout

DE Das Set enthält alle benötigten Elemente für den Bau eines Straßenblocks mit umgebendem Gleisoval und Haltestelle. Das Set enthält zusätzliches Zubehör, wie Strommasten, sowie weitere Zierelemente für eine realistische Gestaltung.





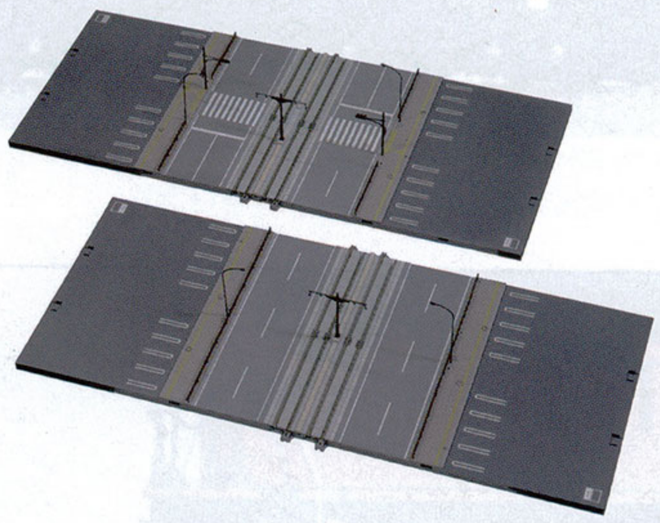
40-812

TV2 UNITRAM Figure-Eight Crossing Expansion Set

UNITRAM TV2 Variations-Set Straßenkreuzung

EN By combining the TV2 UNITRAM Street Track Expansion Set with the TV1 UNITRAM Basic Set UNITRAM Starter Set, you can create a sprawling figure 8 street track that intersects with itself. This way, you can easily recreate a right-angled intersection as is typical for trams in real life.

DE Durch Kombination mit Variations-Set TV1 können Sie eine weitläufige Stadtszene mit einer großen Kreuzung in der Mitte bauen und so sich kreuzende Straßenbahnlinien einer Großstadt darstellen.





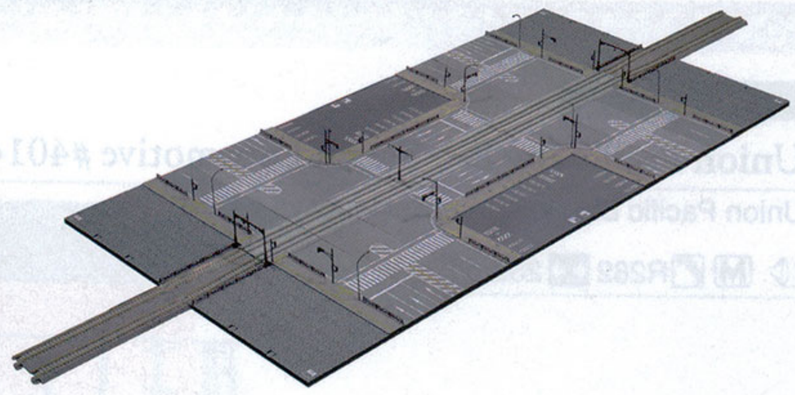
40-813

TV3 UNITRAM Double-Wide Straight Track Expansion Set

UNITRAM TV3 Variations-Set Gerade Straße 186mm

EN The TV3 UNITRAM Straight Track Expansion Set extends the TV1 UNITRAM Basic Set and UNITRAM Starter Set by the equivalent of 186mm of straight track. The 186mm straight track sections are flanked by road sections on both sides; one comes with a pedestrian crossing, and one without. Plate size: 186mm × 434mm (2 pcs.).

DE Dieses Variations-Set ermöglicht die Erweiterung um zwei gerade Straßenbahngleise mit einer Länge von 186 mm. Dazu gehören je zwei Straßensegmente, eines davon mit Fußgängerüberweg. Die Gleise mit angesetzten Straßensegmenten messen jeweils 186mm x 434mm.





40-814

TV4 UNITRAM Street Track to Concrete Tie Double Track Expansion Set

UNITRAM TV4 Variations-Set Übergang zu UNITRACK

EN The TV4 UNITRAM Straight Track Set is a set made to link the UNITRAM double track interval (25mm) and UNITRACK double track interval (33mm) with each other. It comes with tracks to adjust the tracks intervals, road plates, and accessories. It can also be connected to double tracks from V14 and the like. Dimensions: 434mm × 434mm.

DE Mit diesem Set können Sie UNITRAM mit UNITRACK verbinden. Es beinhaltet dafür zwei Übergangsgleise, die den Gleisabstand von 25 mm bei UNITRAM auf die bei UNITRACK üblichen 33 mm erhöhen sowie weitere Straßenplatten. Aufgebaute Maße: 434mm x 434mm.



EN The Big Boy, belonging to Union Pacific Railroad, is one of the largest steam locomotives in the world and is recognized a symbol of American railroads. It made a significant impact after its revival in 2019, following 60 years of retirement since July 1959. Since then, it has continued to be a prominent feature of the modern Union Pacific Railroad scene and has been active in pulling special event trains.

DE Der Big Boy der Union Pacific Railroad ist eine der größten Dampflokomotiven der Welt und ist ein Symbol amerikanischer Eisenbahnen. Nach seiner Ausmusterung im Juli 1959 wurde er 2019 nach 60 Jahren wieder in Betrieb genommen und hinterließ einen bleibenden Eindruck. Seitdem ist er ein herausragendes Merkmal der modernen Union Pacific Railroad und ist weiterhin Sonderzugveranstaltungen aktiv.



126-4014

Union Pacific Big Boy Steam Locomotive #4014

Union Pacific Big Boy Dampflokomotive #4014

M R282 252mm



12605-2

Union Pacific FEF-3 Steam Locomotive #844 Black

Union Pacific FEF-3 Dampflokomotive #844 Schwarz

M R282 217mm

EN The Excursion Train is an event train operated by the Union Pacific Railroad and is pulled by their iconic steam locomotives like the Big Boy and FEF-3. It's made up of seven restored passenger cars from the glamorous era of American railway travel in the 1950s. The train features crew sleeper cars for transporting staff and equipment needed for operations, a mobile museum car showcasing the history of Union Pacific Railroad, power cars, passenger cars, dining cars, and a business car with a viewing deck at the rear. There are also two additional water tenders used for carrying extra supplies of water required for long-distance journeys.

DE Der Excursion Train ist ein von der Union Pacific eingesetzter Sonderzug für Dampflokomotiven wie den Big Boy und der FEF-3. Er besteht aus sieben restaurierten Personenwagen aus der glanzvollen Ära der amerikanischer Bahnreisen in den 1950er Jahren. Der Zug verfügt neben Personenwagen auch über Schlafwagen für das Personal sowie über Wagen für den Transport von Ausrüstung, einen mobilen Museumswagen der Union Pacific Railroad, Generatorwagen, Speisewagen und einen Business-Wagen mit Aussichtsdeck am Zugende. Die zusätzlichen Wassertender dienen zum Mitführen von zusätzlichem Wasser für die Dampflokomotiven auf längeren Strecken.



10-706-3

Union Pacific Water Tender 2-Car Set

Union Pacific Wassertender 2-tlg. Set

R282 172mm

OP 11-211/11-213



10-706-4

Union Pacific Excursion Train 7-Car Set

Union Pacific Excursion Train 7-tlg. Set

R315 1,140mm

OP 11-211/11-213



176-4015

EMD SD70M Flat Radiator Union Pacific #4015

EMD SD70M Flat Radiator UP #4015 Excursion

M R249 145mm

American Trains Amerikanische Züge



Photoprovided byAmtrakMattDonnelly

NEW/NEU 2025
January/Januar

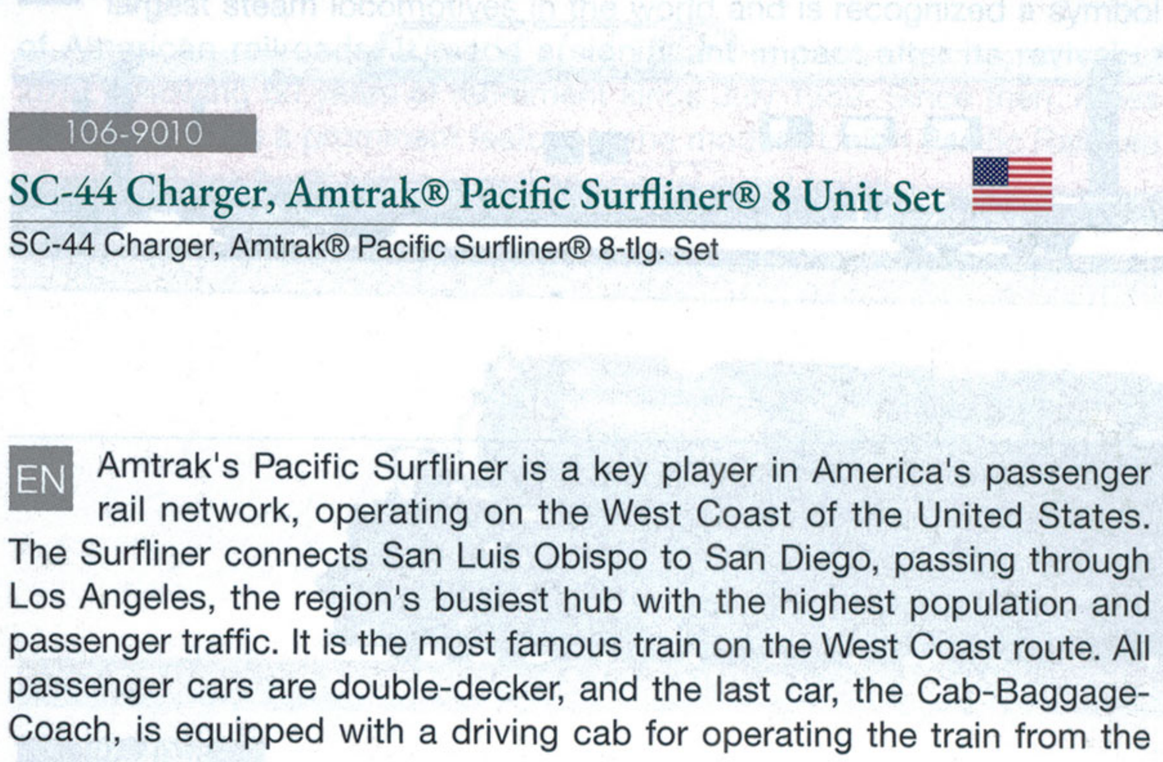
106-9010

SC-44 Charger, Amtrak® Pacific Surfliner® 8 Unit Set

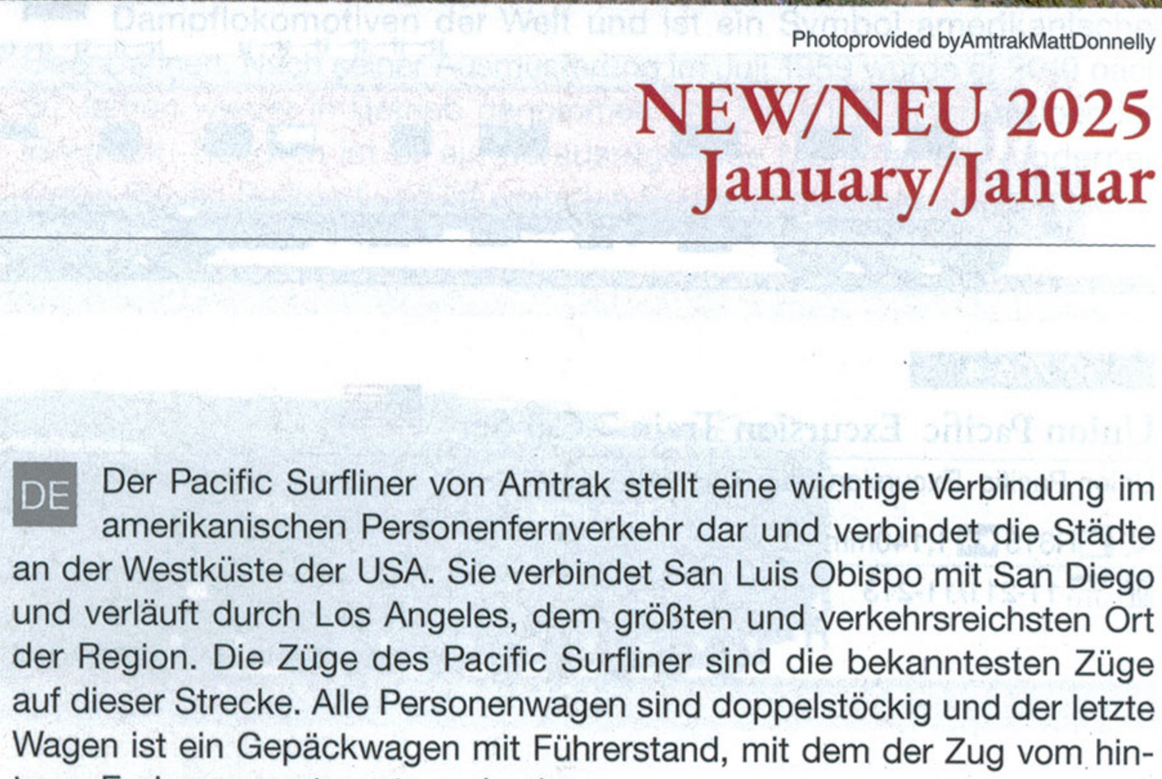
SC-44 Charger, Amtrak® Pacific Surfliner® 8-tlg. Set

EN Amtrak's Pacific Surfliner is a key player in America's passenger rail network, operating on the West Coast of the United States. The Surfliner connects San Luis Obispo to San Diego, passing through Los Angeles, the region's busiest hub with the highest population and passenger traffic. It is the most famous train on the West Coast route. All passenger cars are double-decker, and the last car, the Cab-Baggage-Coach, is equipped with a driving cab for operating the train from the rear.

DE Der Pacific Surfliner von Amtrak stellt eine wichtige Verbindung im amerikanischen Personenfernverkehr dar und verbindet die Städte an der Westküste der USA. Sie verbindet San Luis Obispo mit San Diego und verläuft durch Los Angeles, dem größten und verkehrsreichsten Ort der Region. Die Züge des Pacific Surfliner sind die bekanntesten Züge auf dieser Strecke. Alle Personenwagen sind doppelstöckig und der letzte Wagen ist ein Gepäckwagen mit Führerstand, mit dem der Zug vom hinteren Ende aus gesteuert werden kann.



Photoprovided byAmtrakMattDonnelly



Photoprovided byAmtrakMattDonnelly

Officially licensed by Amtrak®.Amtrak®, Pacific Surfliner® are registered service mark of the National Railroad Passenger Corporation.





17736-L

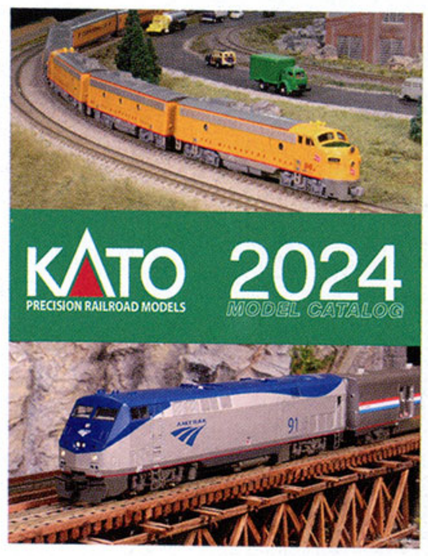
ALC-42 Charger Amtrak Phase VII #312

ALC-42 Charger Amtrak Phase VII #312

M R282 139.2mm

For more details on our American models, please take a look at these catalogues!

Erfahren Sie mehr über unsere amerikanischen Modelle in diesen Katalogen!





Amtrak ALC-42 Charger & Superliner

Amtrak ALC-42 Charger & Superliner

10-1788

4-Car Set
4-tlg. Set

M R282
OP 11-211/11-213

10-1789

6-Car Set
6-tlg. Set

R282
OP 11-211/11-213

Officially licensed by Amtrak.Amtrak, Superliner and Viewliner are registered service mark of the National Railroad Passenger Corporation.

Shinkansen



Series N700S Shinkansen "NOZOMI"

Baureihe N700S Shinkansen „Nozomi "

Approved by Central Japan Railway Company, West Japan Railway Company

10-1697S

4-Car Basic Set
4-tlg. Basis-Set

M R315 655mm
OP 11-211/11-213 DCC

10-1698

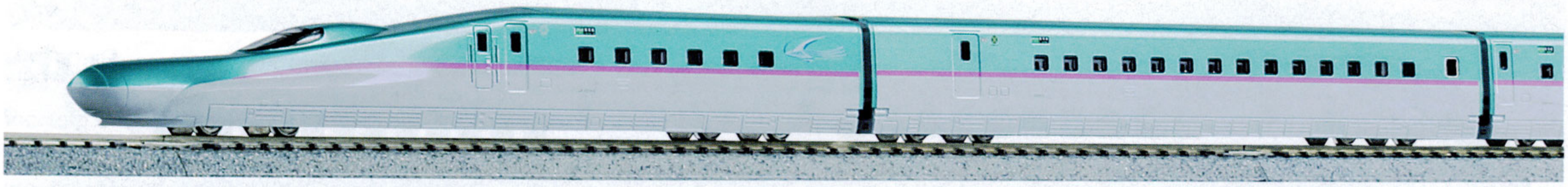
4-Car Add-on Set A
4-tlg. Ergänzungs-Set A

R315 628mm
OP 11-211/11-213 DCC

10-1699

8-Car Add-on Set B
8-tlg. Ergänzungs-Set B

R315 1,255mm
OP 11-211/11-213 DCC



Series E5 Shinkansen "Hayabusa"

Baureihe E5 Shinkansen „Hayabusa"

Approved by East Japan Railway Company

10-1663

3-Car Basic Set
3-tlg. Basis-Set

M R315 493mm
OP 11-211/11-213 DCC

10-1664

3-Car Add-on Set A
3-tlg. Ergänzungs-Set A

R315 478mm
OP 11-211/11-213 DCC

10-1665

4-Car Add-on Set B
4-tlg. Ergänzungs-Set B

R315 634mm
OP 11-211/11-213 DCC



Series E6 Shinkansen "Komachi"

Baureihe E6 Shinkansen „Komachi"

Approved by East Japan Railway Company

10-1566

3-Car Basic Set
3-tlg. Basis-Set

M R282 421mm
OP 11-211 DCC

10-1567

4-Car Add-On Set
4-tlg. Ergänzungs-Set

R282 521mm
OP 11-211 DCC



Series E7 Hokuriku Shinkansen

Baureihe E7 Hokuriku Shinkansen

Approved by East Japan Railway Company

10-1980

3-Car Basic Set
3-tlg. Basis-Set

M R315 483mm
OP 11-211/11-213 DCC

10-1981

3-Car Add-on Set A
3-tlg. Ergänzungs- Set A

R315 474mm
OP 11-211/11-213 DCC

10-1982

6-Car Add-on Set B
6-tlg. Ergänzungs- Set B

R315 948mm
OP 11-211/11-213 DCC

Scale
Spur **N**

Taiwanese Trains Taiwanesische Züge





Taiwan Railways Administration EMU3000 (Red)

Taiwan Railways Administration EMU3000 (Rot)

國營臺灣鐵路股份有限公司授權
Licensed by Taiwan Railway Corporation,Ltd
模型化協力：株式会社日立製作所

10-1790

6-Car Basic Set
6-tlg. Basis-Set

Ⓜ R249 827mm
OP 11-211 DCC

10-1791

6-Car Add-on Set
6-tlg. Ergänzungs-Set

R249 813mm
OP 11-211 DCC



Taiwan Railways Administration EMU3000 (Green)

Taiwan Railways Administration EMU3000 (Grün)

國營臺灣鐵路股份有限公司授權
Licensed by Taiwan Railway Corporation,Ltd
模型化協力：株式会社日立製作所

10-1792

6-Car Basic Set
6-tlg. Basis-Set

Ⓜ R249 827mm
OP 11-211 DCC

10-1793

6-Car Add-on Set
6-tlg. Ergänzungs-Set

R249 813mm
OP 11-211 DCC



Taiwan High Speed Rail 700T

Taiwan High Speed Rail 700T

台灣高速鐵路股分有限公司商品化許諾済

10-1616

6-Car Basic Set
6-tlg. Basis-Set

Ⓜ R315 960mm
OP 11-211

10-1617

6-Car Add-on Set
6-tlg. Ergänzungs-Set

R315 936mm
OP 11-211

Interior Lighting Innenbeleuchtung

Scale Spur **N**

EN Passenger cars from KATO are prepared for retrofitting interior light. Your advantages:

- Easy to install by simply plugging in - no need for soldering or gluing.
- The interior design remains unaffected

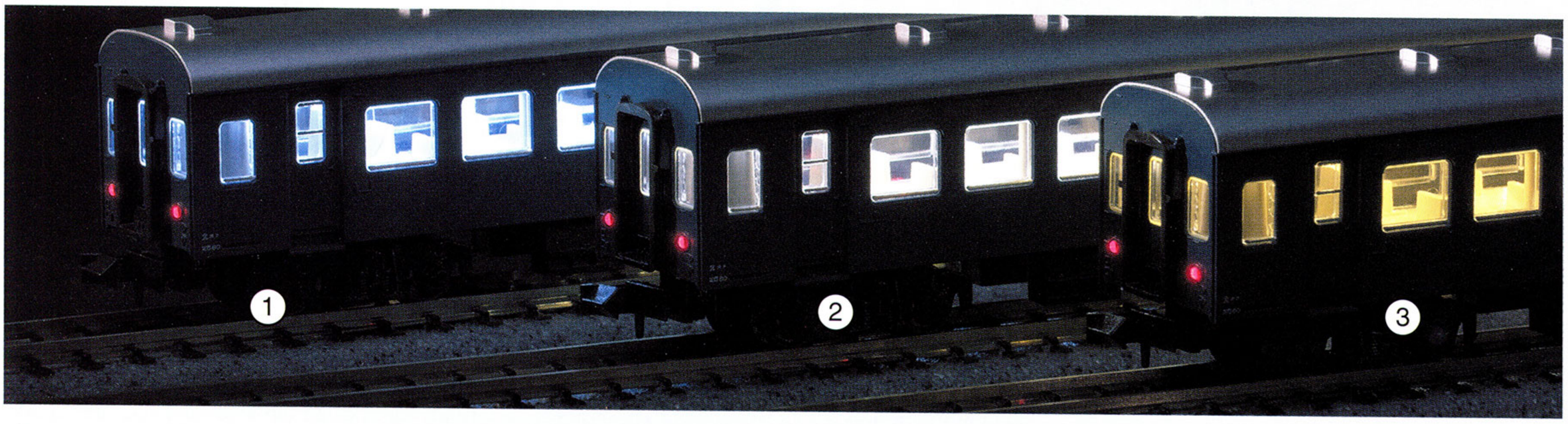
DE Die Personenwagen von KATO sind von Haus auf die Nachrüstung einer Innenraumbeleuchtung vorbereitet. Die Vorteile für Sie:

- Einfache Nachrüstung durch einfaches Stecken - kein Löten oder Kleben notwendig!
- Die Inneneinrichtung des Wagens bleibt erhalten



EN Trains running during twilight or in the night have a unique charm. By installing interior lights to your passenger cars you can easily recreate this atmosphere on your layout.
With the passenger car lighting sets from KATO you can easily retrofit interior lighting to your models - no need for soldering. The sets come with all necessary parts which can be installed simply by plugging them in. The lighting can be adapted to different car lengths using an individually shorten-able lighting fixture.
Regardless of whether you plan to equip a modern high-speed train or an old passenger train with interior lighting, sets with a cold white colour and a warm white colour are available. In addition, the light color can be adjusted to yellow using a light filter.

DE In der Dämmerung oder in der Nacht fahrende Zügen haben einen besonderen Charme. Durch den Einbau einer Innenraumbeleuchtung in Personenwagen können Sie diese Atmosphäre leicht auf Ihrer Anlage erzeugen.
Mit den Innenbeleuchtungssets von KATO können Sie besonders leicht eine Innenbeleuchtung bei Ihren Modellen nachrüsten - ganz ohne Löten. Die Sets beinhalten alle notwendigen Teile, welche einfach durch Stecken angebracht werden. Durch einen individuell kürzbaren Beleuchtungskörper kann die Beleuchtung an verschiedene Wagenlängen angepasst werden.
Egal ob Sie einen modernen Hochgeschwindigkeitszug, oder einen alten Personenzug beleuchten möchten, die Sets werden mit den Lichtfarben kaltweiß und warmweiß angeboten. Zusätzlich kann die Lichtfarbe durch einen Aufsatz noch weiter ins Gelbe variiert werden.



① LED Passenger Car Lighting Set Bright 11-211 and 11-212. We recommend this set for recreating LEDS or light from fluorescent lamps used with train sets or passenger cars.

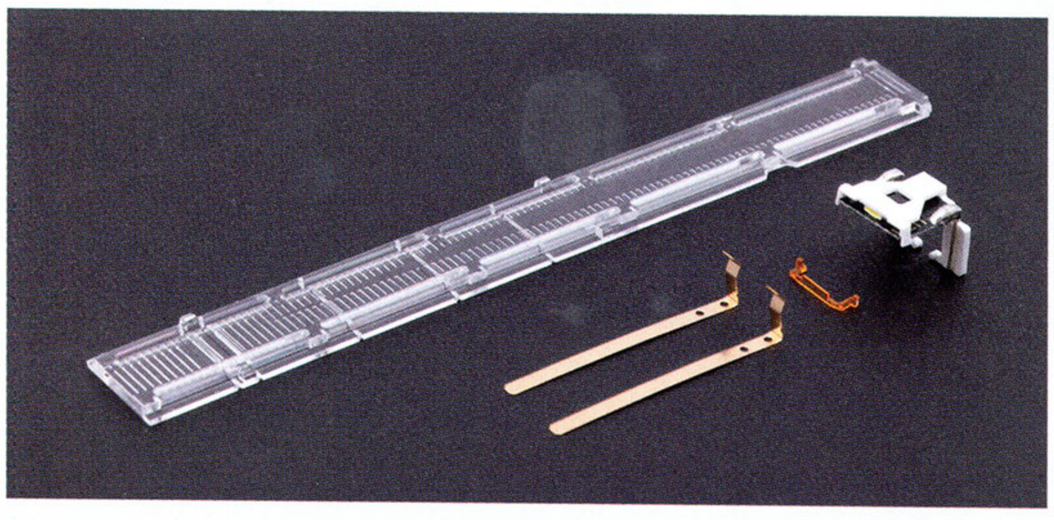
② By applying the included light filter to the sets 11-211 and 11-212 the light colour can be changed to a more neutral white.

③ LED Coach Lighting Set (Bulb Color) 11-213 and 11-214. We recommend this set for recreating light from incandescent lamps typically used with older train sets or passenger cars.

① Innenbeleuchtung mit kaltweißer Lichtfarbe 11-211 und 11-212. Wir empfehlen diese Lichtfarbe für die Nachbildung von LED-Leuchten oder Röhrenbeleuchtungen moderner Triebzüge und Personenwagen.

② Mit den mitgelieferten Aufsätzen lässt sich die Lichtfarbe 11-211 und 11-212 verändern, wodurch eine neutralweiße Lichtfarbe erreicht werden kann.

③ Innenbeleuchtung mit warmweißer Lichtfarbe 11-213 und 11-214. Wir empfehlen diese Lichtfarbe für die Nachbildung von Innenraumbeleuchtungen mit Glühbirnen von meist älteren Triebzügen und Personenwagen.



LED Passenger Car Lighting Set Bright

LED-Innenbeleuchtungsset für Personenwagen (kaltweiß)

11-211	11-212
1 pc. / 1 Stk.	for 6 Cars / 6 Stk.

LED Coach Lighting Set (Bulb Color)

LED-Innenbeleuchtungsset für Personenwagen (warmweiß)

11-213	11-214
1pc. / 1 Stk.	for 6 Cars / 6 Stk.

DCC

KATO DCC-friendly KATO DCC-freundlich

EN KATOs trains run smooth in analog, but what about DCC operation?

Yes! A great number of our models are DCC-friendly. This means you can easily install a decoder without soldering. DCC-friendly models are either prepared for installing KATO DCC decoders or offer a 8-pin or 6-pin interface like our TGV models or Class 66 models. For models that are prepared for retrofitting KATO DCC decoders, decoders are available for motor cars, the head / tail lights of cab cars and the interior lighting of passenger cars. This division is particularly advantageous for models of multiple units, because the decoders are tailored precisely to the respective tasks. What they all have in common, however, is that they can be installed simply by sliding them in - no soldering is required.

DE KATOs Modelle fahren hervorragend analog, aber fahren sie auch digital?

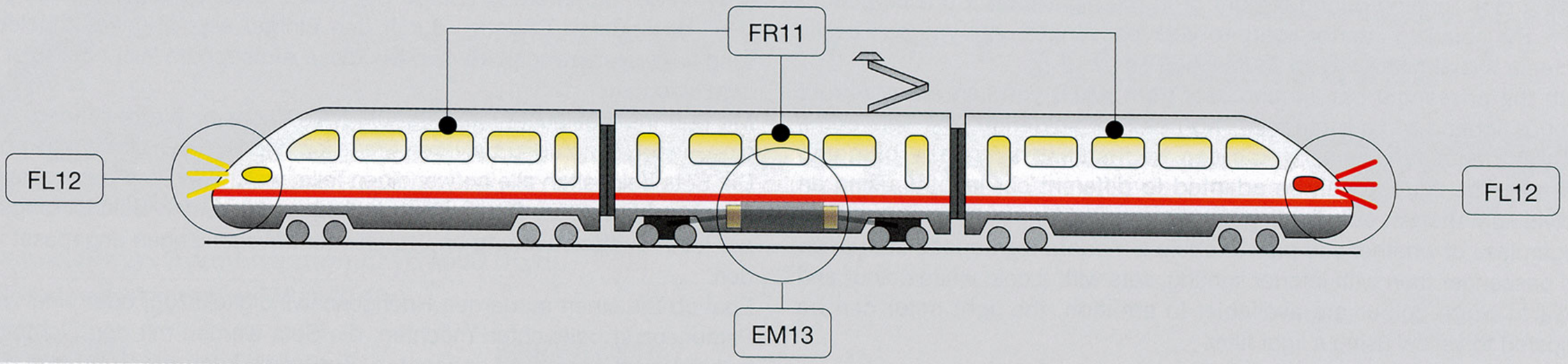
Ja! Viele unsere Modelle sind DCC-freundlich, d.h. Sie können einfach einen Decoder ohne Löten einbauen. DCC-freundliche Modelle sind für den Einbau eines Decoder von KATO vorbereitet, oder bieten eine 8-Pin, oder 6-Pin Schnittstelle wie unsere Modelle des TGV oder der Class 66. Für Modelle, die für die Nachrüstung von KATO DCC Decoder vorbereitet sind, stehen Decoder für Motorwagen, die Stirnbeleuchtung von Steuerwagen sowie die Innenraumbeleuchtung von Personenwagen zur Verfügung. Diese Aufteilung ist insbesondere für Modelle von Triebzügen vorteilhaft, denn die Decoder sind exakt auf die jeweiligen Aufgaben zugeschnitten. Allen gemein ist jedoch, dass sie sich einfach durch Einschieben installieren lassen - Löten ist nicht erforderlich.

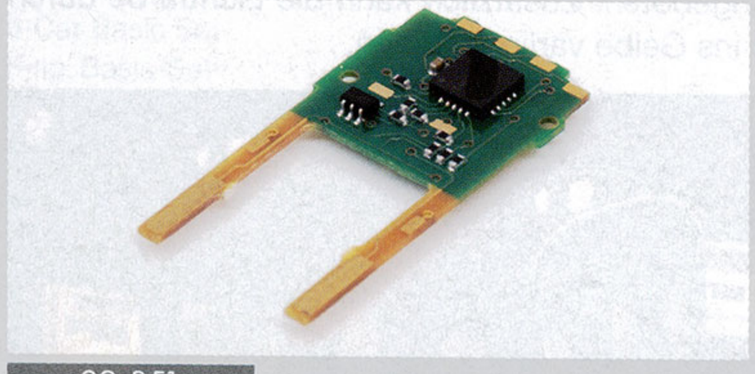
For motor trains:

For converting motor trains to DCC, the EM13 Motor Function Decoder 29-351 is inserted on bottom of the motor car. You can insert two FL12 Tail Light Control Decoders (29-532) in each cab car to enable switching the tail / head lights in accordance to the direction of travel. Interior lights become switch-able when installing the FR11 Interior Light Control Decoder 29-353 in passenger cars.

Für Triebzüge:

Für die Digitalisierung von Triebzügen wird der Fahrzeug-Decoder EM13 29-351 zur Ansteuerung des Motors auf der Fahrzeugunterseite eingesetzt. Zwei Funktionsdecoder FL12 29-352 ermöglichen einen fahrtrichtungsabhängigen rot/weiß Lichtwechsel der Stirnbeleuchtung. Mit Hilfe des Decoder für Innenbeleuchtung FR11 29-353 wird die Innenbeleuchtung digital schaltbar gemacht.





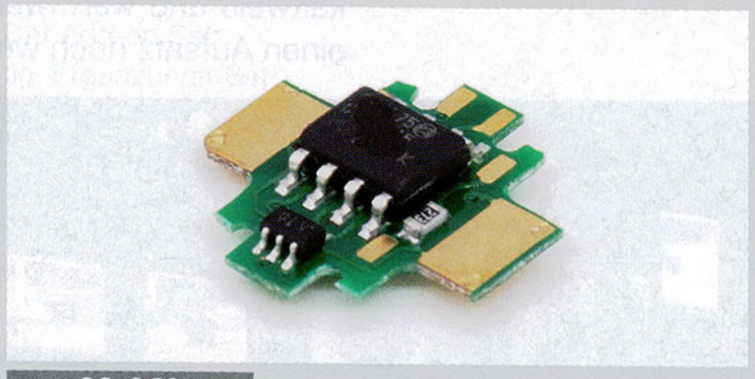
29-351

EM13 Motor Function Decoder

Fahrzeug-Decoder EM13

EN The EM13 Motor Function Decoder is a DCC-compatible decoder from KATO ready for installation in motor cars.

DE Der Fahrzeug-Decoder EM13 ist ein DCC-fähiger Decoder von KATO für den Einbau in Motorwagen.



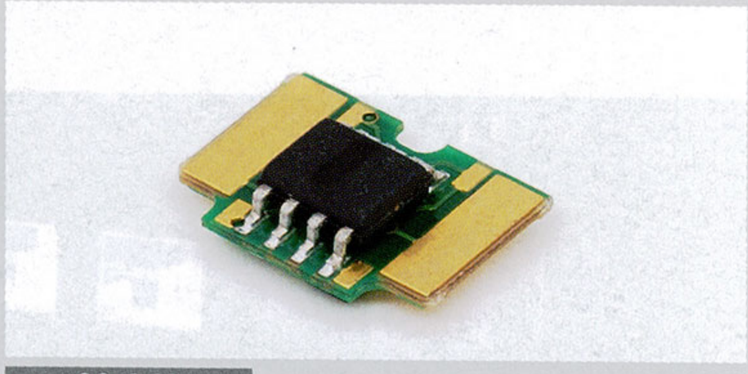
29-352

FL12 Tail Light Control Decoder

Funktionsdecoder FL12

EN The FL12 Tail Light Control Decoder is a DCC-compatible decoder for controlling headlights on cab cars from KATO. It enables switching the headlights between white and red on a change of direction when in DCC operation.

DE Der Funktionsdecoder FL12 dient zur Steuerung der Stirnbeleuchtung von Steuerwagen von KATO. Er ermöglicht einen rot/weiß-Lichtwechsel im Digitalbetrieb mit dem DCC-Protokoll.



29-353

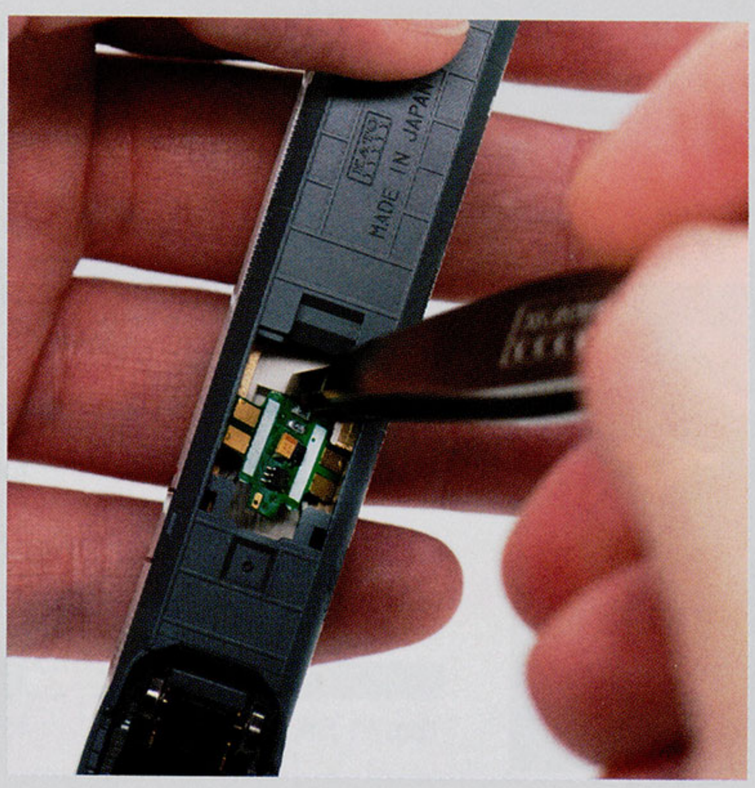
FR11 Interior Light Control Decoder

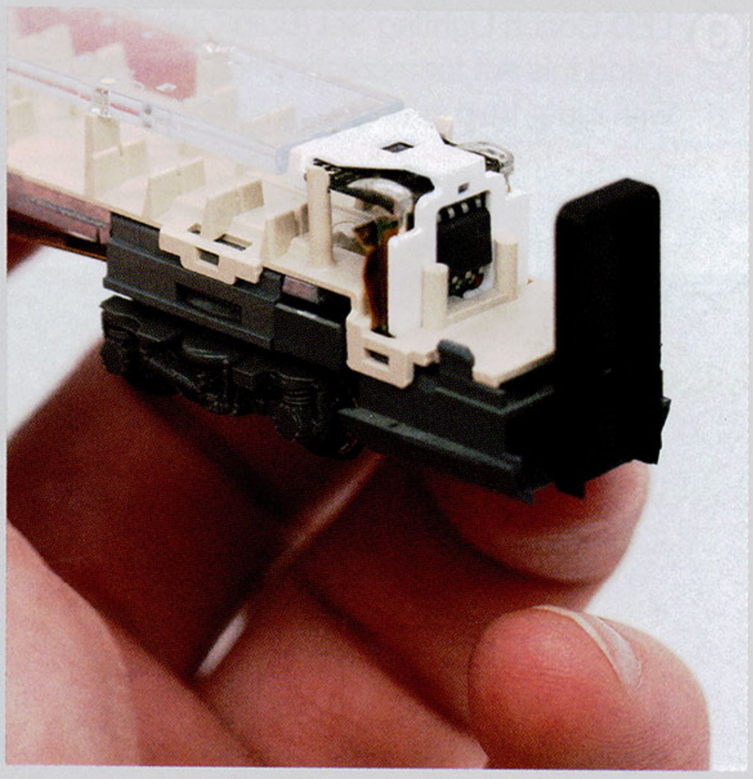
Decoder für Innenbeleuchtung FR11

EN The FR11 Interior Light Control Decoder is compatible with the LED Passenger Car Lighting Sets from KATO. It allows turning on the interior lights of a train when in DCC operation.

DE Der Decoder für Innenbeleuchtung FR11 ist kompatibel mit den Innenbeleuchtungssets für Personenwagen von KATO. Er ermöglicht das separate Schalten der Innenbeleuchtung eines Zuges im Digitalbetrieb mit dem DCC-Protokoll.





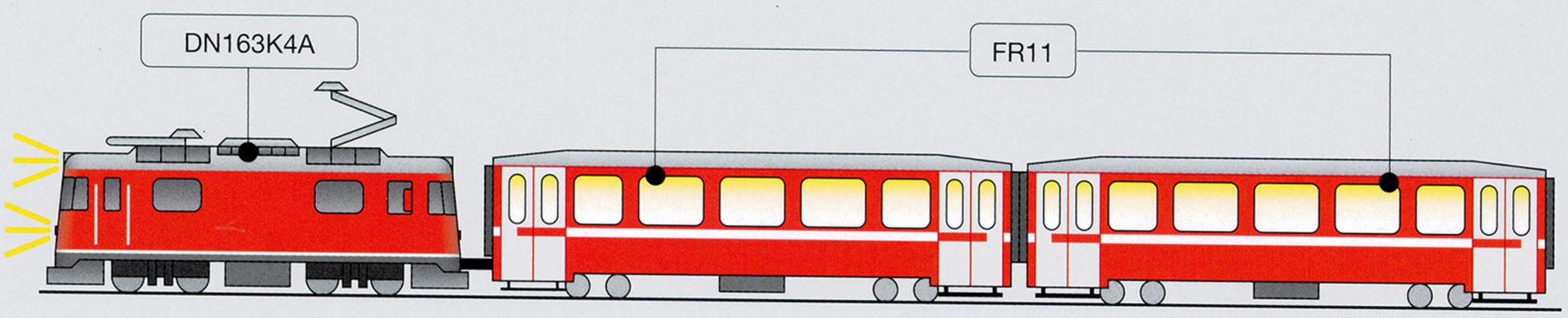


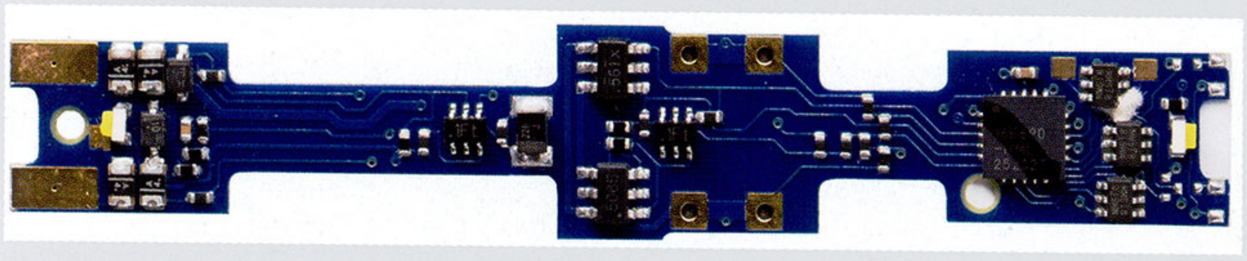
EN For locomotive-hauled trains:

For converting locomotive-hauled trains to DCC a range of locomotive-specific decoders are available, e.g. Decoder 29-025 DN163K4A fits our Swiss locomotives Ge 4/4 II and Ge 4/4 III. It controls the drive speed and allows switching head lights in accordance to the direction of travel. Similar to motor cars switch-able interior lights can be achieved by equipping passenger cars with the 29-353 FR11 Interior Light Control Decoder.

DE Für lokbespannte Züge:

Für die Digitalisierung von lokbespannten Zügen stehen eine Reihe lokspezifischer Decoder zur Verfügung, so z.B. der Decoder DN163K4A 29-025 passend für unsere Modelle der Schweizer Lokomotiven Ge 4/4 II und Ge 4/4 III. Dieser regelt die Fahrgeschwindigkeit und ermöglicht eine fahrtrichtungsabhängige Stirnbeleuchtung. Wie bei Triebzügen kann für eine schaltbare Innenbeleuchtung angehängter Personenwagen der Decoder für Innenbeleuchtung FR11 29-353 in die Wagen eingebaut werden.





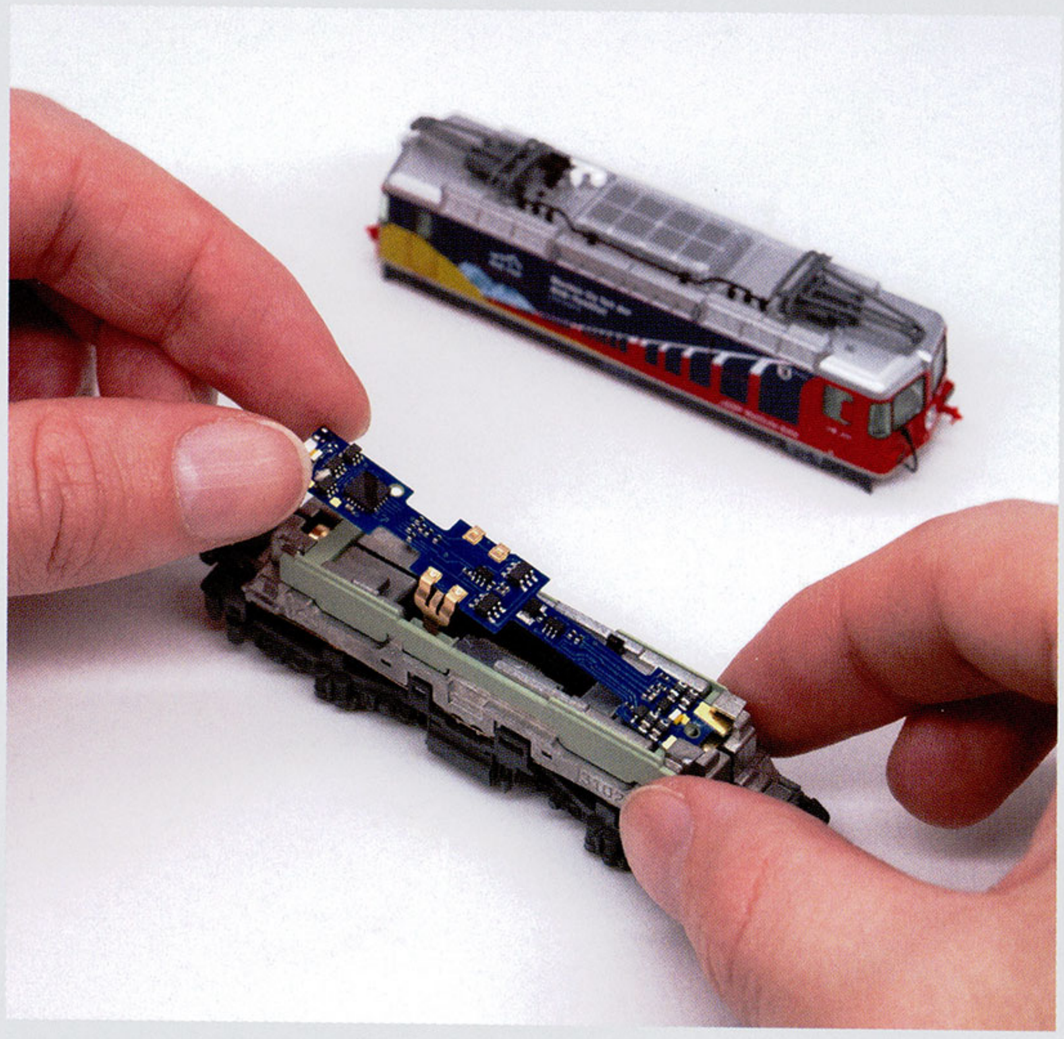
29-025

DN163K4A

DN163K4A

EN This DCC-compatible decoder from Digitrax is a perfect fit for our models of the Swiss electro locomotives Ge 4/4 II and Ge 4/4 III of the Rhaetian Railway. For equipping a locomotive, the original circuit board is exchanged with this decoder. Just plug the decoder right into place - no soldering required.
The decoder provides load control and allows switching head lights according to the direction of travel.

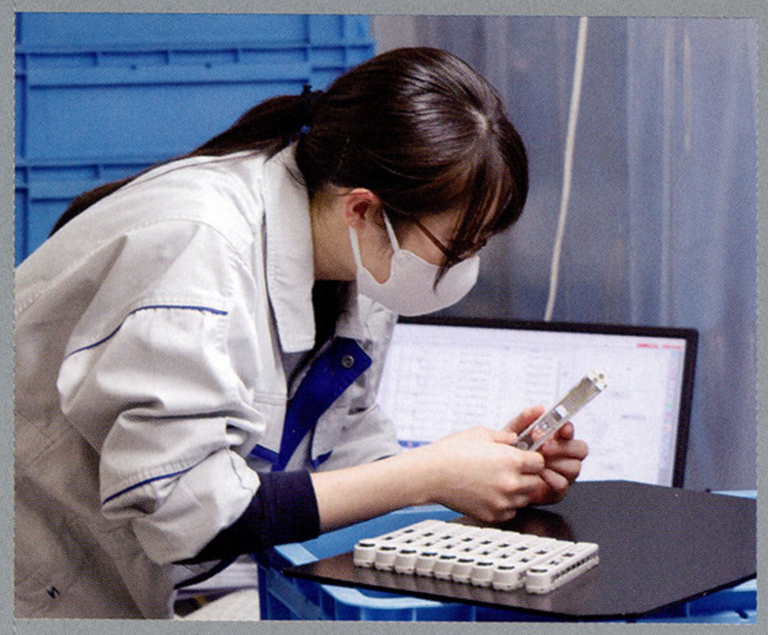
DE Dieser DCC-Decoder von Digitrax passt zu unseren Modellen der Elektrolokomotiven Ge 4/4 II und Ge 4/4 III der Rhätischen Bahn. Zur Digitalisierung wird die eingebaute Platine einfach gegen den Decoder getauscht. Der Decoder wird durch einfaches Stecken eingebaut - ohne zu Löten.
Der Decoder verfügt über eine Lastregelung und ermöglicht einen einfachen Lichtwechsel.











EN Since 1957, KATO has consistently maintained its commitment to manufacturing in its own domestic factories. Every component, from molds to wheels and motors, is meticulously crafted in-house. This dedication to precise details results in the smooth running performance of KATO products, which are highly regarded worldwide. This performance is known as “KATO DRIVE” and is loved not only in Japan but also in Europe, America, and Asia. Additionally, KATO offers a diverse lineup of vehicles from various countries, so you’re sure to find your favorite model.

DE Seit 1957 hat sich KATO konsequent für die Herstellung in eigenen Fabriken eingesetzt und dieses Engagement bis heute beibehalten. Jedes Bauteil, von Formen über Räder bis hin zu Motoren wird sorgfältig im eigenen Haus gefertigt. Diese Hingabe für präzise Details führt zum reibungslosen Betrieb und hoher Laufleistung der KATO-Produkte, die weltweit hoch geschätzt werden. Diese Leistung ist als „KATO DRIVE“ bekannt und wird nicht nur in Japan, sondern auch in Europa, Amerika und Asien geschätzt. Darüber hinaus bietet KATO eine vielfältige Auswahl an Fahrzeugen aus verschiedenen Ländern, sodass auch Sie sicherlich Ihr Lieblingsmodell finden werden.

KATO

PRECISION RAILROAD MODELS

KATO Europe A/S
Rebslagervej 6
5471 Søndersø
Denmark

Available from your local model shop

Scan to Visit Our Facebook

4 949727 702179

25-989

Irrtümer, Druckfehler sowie technische Änderungen vorbehalten.