2024
2025

CATALOGUE / KATALOG

LEMATEC
prestige models



www.lematec.ch

2024/2025

Chers clients, chers amateurs,

Ce nouveau catalogue présente les modèles de nos deux marques LEMATEC et MODELBEX qui seront disponibles en 2024 et 2025.

Lematec Prestige Models SA, connu jusqu'en 2006 sous le nom de Lemaco Prestige Models, est actif depuis plus de trente cinq ans dans le domaine des trains miniatures de prestige haut de gamme. La société s'est acquis une réputation à part dans le modélisme ferroviaire par le niveau de détail et la qualité de ses reproductions, par son sérieux et par sa quête inlassable d'amélioration.

La marque Modelbex a été créée en 2010 dans le but de proposer à un cercle plus vaste d'amateurs des modèles en laiton d'une grande qualité, mais à un prix plus abordable que les modèles de prestige en série limitée.

Tous nos modèles sont conçus pour le système 2 rails courant continu 12 V.

Nous vous souhaitons beaucoup de plaisir à la lecture de ce catalogue et sommes à votre disposition pour tout renseignement complémentaire.

C'est ici aussi l'occasion de remercier chaleureusement nos fidèles clients qui nous accompagnent dans la quête du Graal du modélisme ferrovaire.

Werte Kunden, werte Liebhaber,

Dieser neue Katalog stellt die Modelle unserer beiden Marken LEMATEC und MODELBEX vor, die in den Jahren 2024 und 2025 erhältlich sein werden.

Lematec Prestige Models SA, bis 2006 bekannt als Lemaco Prestige Models, ist seit mehr als fünfunddreißig Jahren im Bereich der hochwertigen Prestige-Modelleisenbahnen tätig. Das Unternehmen hat sich im Modellbahnbau einen besonderen Ruf erworben, sowohl für den Detaillierungsgrad und die Qualität der Reproduktionen als auch für seine Zuverlässigkeitt und sein unermüdliches Streben nach Verbesserung.

Die Marke Modelbex wurde 2010 mit dem Ziel gegründet, einem breiteren Kreis von Enthusiasten hochwertige Messingmodelle anzubieten, jedoch zu einem erschwinglicheren Preis als die prestigeträchtigen Modelle in limitierter Auflage.

Alle unsere Modelle sind für das Zweileiter-Gleichstromsystem konzipiert.

Wir wünschen Ihnen beim Entdecken dieses Katalogs viel Spaß bei und stehen Ihnen für weitere Informationen gerne zur Verfügung.

Wir möchten diese Gelegenheit nutzen, um unseren treuen Kunden für ihre Unterstützung bei der Suche nach dem Gral der Modelleisenbahn zu danken.

Suite au prototype numéroté 41001 livré en 1925, 40 locomotives de série furent livrées entre 1931 et 1932 à la compagnie de l'Est et 49 locomotives identiques au réseau de l'Etat entre 1930 et 1934. La 241 A 65, dernière machine en service, réformée en 1965, est préservée par l'Association 241-A-65 et assure des circulations occasionnelles pour la plus grande joie des amateurs.

Nach dem 1925 gelieferten Prototyp Nummer 41001 wurden zwischen 1931 und 1932 40 Serienlokomotiven an die Compagnie de l'Est und zwischen 1930 und 1934 49 baugleiche Lokomotiven an das Staatsnetz geliefert. Die letzte bis in 1965 im Einsatz, die 241 A 65, wird vom Verein 241-A-65 erhalten und fährt gelegentlich zur Freude der Liebhaber.



Lematec I

N-202 SNCF 241 A EST

N-202/1 SNCF 241 A 1, noir, filets rouges, réchauffeur ACFI, déflecteurs moyens, machine préservée
N-202/2A SNCF 241 A 3, noir, filets rouge, inscriptions peintes, grands déflecteurs, années 1950
N-202/2B SNCF 241 A 10, noir, filets rouge, grands déflecteurs
N-202/3 SNCF 241 A 29, noir, filets rouges, avec réchauffeur ACFI, déflecteurs moyens
N-202/4A SNCF 241 A 56, vert et noir, filets rouge, grands déflecteurs
N-202/4B SNCF 241 A 66, vert et noir, filets rouge, grands déflecteurs
N-202/5 SNCF 241 A 65, noir, filets rouges, grands déflecteurs, machine préservée
N-202/6 SNCF 241 A 59, vert et noir, filets rouges, petits déflecteurs de fumée

HOm 2024/Q2

La compagnie du P.O. (Paris-Orléans) fit construire pour sa ligne de Corrèze à voie métrique les locomotives 101 à 104 type 020-020 système Mallet, réceptionnées en 1906. Parallèlement, les Chemins de Fer Corses et le chemin de fer Yverdon Ste Croix en Suisse utilisaient des modèles similaires quoiqu'un peu différents que Lematec reproduit par la même occasion.

Die P.O.-Gesellschaft (Paris-Orléans) baute für ihre Corrèze-Linie mit metrischer Spur die Lokomotiven 101 bis 104 vom Typ 020-020 System Mallet, die sie 1906 erhielt. Zur gleichen Zeit setzten die Chemins de Fer Corses und der Chemin de fer Yverdon Ste Croix in der Schweiz ähnliche wenn auch leicht abweichende Modelle ein, die Lematec zur gleichen Zeit reproduzieren wird.



Prototype

HOm-205 POC/ MALLET 020 020

HOm-205/1 POC Mallet 020-020 n° 101, vert, préservée Voies Ferrées du Velay
HOm-205/2 POC Mallet 020-020 n° 102, gris PO
HOm-205/3 POC/SNCF Mallet 020-020 n° 103, noir
HOm-205/4 POC Mallet 020-020 n° 104, vert, préservée SGVA
HOm-205/5 YStC Mallet 020-020 n° 2 OLIVIER, noir
HOm-205/6 YStC Mallet 020-020 REINE BERTHE, vert
HOm-205/7 CFC Mallet 020-020 n° 305, noir
HOm-205/8 CFC Mallet 020-020 n° 317, vert

HOm 2024/Q3

Dans les années cinquante, l'augmentation du trafic nécessita l'acquisition de nouveaux véhicules par le VZ (Visp-Zermatt) puis BVZ (Brig-Visp-Zermatt Bahn). Comme la crémaillère ne permettait pas une augmentation de la force de traction par essieu, le BVZ s'orienta vers un véhicule à 6 essieux moteurs et choisit la version automotrice à compartiments voyageurs, qui permettait à la fois une circulation autonome et la traction de véhicules remorqués.

In den 50-er-Jahren benötigte die VZ- (Visp-Zermatt, später BVZ- (Brig-Visp-Zermatt) Bahn neue Lokomotiven um den ständig zunehmenden Verkehr bewältigen zu können. Da der Betrieb auf Zahnstangen keine Erhöhung der Achskraft erlaubte, wählte die VZ-Bahn einen 6 achsigen zweiteiligen Triebwagen mit Personen-Abteilen, welcher sowohl einzeln als auch als Traktions-Fahrzeug eingesetzt werden konnte.



HOm-207 BVZ/MGB ABDeh 6/6 & ABDeh 8/8

PROTOTYPE

HOm-207/1 VZ ABFeh 6/6 2031, Scherenstromabnehmer, rot, 1960-1974
HOm-207/2 BVZ ABDeh 6/6 2032, Einholmstromabnehmer, rot, 1972-1981
HOm-207/3 BVZ BDeh 2032, rot, Zierstreifen, rundes Logo, 1981-2003
HOm-207/4 BVZ BDeh 6/6 2031, rot, Zierstreifen, BVZ Zermatt-Bahn Logo, 1998-2003
HOm-207/5 BVZ ABFeh 8/8 2042, Wappen VISP, Scherenstromabnehmer,1965-1973
HOm-207/6 BVZ ABDeh 8/8 2041, Wappen BRIG, Einholmstromabnehmer, rot, 1973 - 1983
HOm-207/7A ABDeh 8/8 2043, Wappen ZERMATT, Zierstreifen, rundes Logo rot, 1983 -
HOm-207/7B ABDeh 8/8 2042 Wappen VISP, Zierstreifen, Logo BVZ Zermatt-Bahn, rot, 1998 -
HOm-207/8 MGB ABDeh 8/8 2041, Wappen BRIG, rot-weiss, 20

HO 2024/Q1

Un hommage à André Chapelon
Avec ces nouveaux modèles, Lematec rend hommage à cet illustre ingénieur de renommée mondiale, en reproduisant à l'échelle H0 le prototype Pacific PO 3566 et sa brillante descendance, à savoir les Pacific PO, EST et NORD dans leur livrées respectives des anciennes compagnies et dans leur livrée finale à la SNCF. Ces modèles sont à ce jour inédits à cette échelle. Lematec complète ainsi sa série de Pacific des anciennes compagnies et de la SNCF.

Eine Hommage an André Chapelon
Mit diesen neuen Modellen ehrt Lematec diesen illustren, weltberühmten Ingenieur, indem es den Prototyp Pacific PO 3566 und seine brillante Nachkommenschaft, d. h. die Pacific PO, EST und NORD in ihren jeweiligen Lackierungen bei den früheren Gesellschaften und in ihrer endgültigen Lackierung bei der SNCF im Maßstab H0 nachbildet. Diese Modelle wurden nie in diesem Maßstab nachgebaut. Lematec vervollständigt damit seine Serie von Pacific-Modellen der alten Gesellschaften und der SNCF.



PROTOTYPE

HO-209/1 Pacific Chapelon PO 3566 gris PO + tender Nord 35.174 chocolat, Tours
HO-209/2 Pacific Chapelon PO 231-724 + tender PO 37.13, Tours, gris PO
HO-209/3 Pacific Chapelon EST 231-058 + tender EST 35037, Troyes, noir
HO-209/4 Pacific Chapelon NORD 3.1173 + tender NORD 35.118, La Chapelle, chocolat
HO-209/5A Pacific Chapelon SNCF 1-231 C 54 + tender EST 35 A 78, Troyes, noir
HO-209/5B Pacific Chapelon SNCF 1-231 C 54 + tender EST 35 A 78, Troyes, vert et noir
HO-209/6 Pacific Chapelon SNCF 2-231 E 3 + tender 37 A 137, La Chapelle, vert et noir
HO-209/7 Pacific Chapelon SNCF 2-231 E 17 + tender 37 A 83, Calais, vert et noir

Les 130 B, dont les 92 unités furent livrées à la Compagnie de l'Est entre 1909 et 1926, provenaient de la transformation d'anciennes locomotives de type 030 des années 1860. Remarquables machines légères, économiques, simples et robustes, elles assuraient un service voyageurs, mixtes ou marchandises sur les lignes secondaires. Les dernières furent réformées en juillet 1969 à Gray.

Die 130 B, von denen 92 zwischen 1909 und 1926 an die Compagnie de l'Est geliefert wurden, wurden aus den alten Lokomotiven des Typs 030 aus den 1860er Jahren umgebaut. Bemerkenswert leicht, sparsam, einfach und robust, sorgten sie für den Personen-, Misch- oder Güterverkehr auf den Nebenstrecken. Die letzten wurden im Juli 1969 bei Gray reformiert.



PROTOTYPE

HO-206 SNCF 130A & 130 B

HO-206/1 EST 30.373 (130 A), tender 2087 (13 B), noir, filets rouges
HO-206/2 EST 30.305 (130 B), tender 2129 (13 C), noir, filets rouges
HO-206/3 EST 30.476 (130 B), tender 2231 (13 C), noir, filets rouges, préservé AJECTA
HO-206/4 SNCF 1-130 B 268, tender 13 C 227, vert/noir, filets rouges
HO-206/5 SNCF 1-130 B 709, tender 13 C 13, noir
HO-206/6 SNCF/CFTA 130 B 701, tender 13 C 187, vert/noir
HO-206/7 SNCF/CFTA 130 B 348, tender 13 C 159, vert/noir, préservée AJECTA

Livrées à partir de 1927, les Ee 2/2 16001-10 étaient destinées à remplacer les engins à accumulateurs au service des manoeuvres dans les petites gares. Rebaptisés par la suite Te" 221 à 236, ces jolis locotracteurs, à la silhouette équilibrée, assurèrent leur service jusque dans les années huitante. Les deux premières unités qui servirent de prototype, furent construite sur le châssis de tender de locootives à vapeur B 2/3 NOB.

Die Ee 2/2 16001-10 wurden ab 1927 ausgeliefert und dienten als Ersatz der Maschinen mit Akkumulatorenbetrieb im Rangierdienst der kleinen Bahnhöfe. Diese hübschen Lokotraktoren mit ihrer ausgewogenen Silhouette wurden später in Te II 221 bis 236 umbenannt und haben bis in die 80er Jahre ihre Dienste geleistet.
Die beiden ersten Einheiten, welche als Prototyp dienten, wurden auf dem Tenderfahrgestell der Dampflokomotiven B 2/3 NOB gebaut.

HO-214 SBB Te "

HO-214/1 SBB Tell 221, braun, aufbewahrter Traktor, Ep. III-V
HO-214/2 SBB Tell 223, braun, Handgriff schräg, Ep. III/IV
HO-214/3 SBB Tell 235, braun, Handgriff senkrecht, Ep. III/IV
HO-214/4 SBB Ee 2/2 16001, Ursprungszustand, grün, Ep. II
HO-214/5 SBB Tell 233, Handgriff senkrecht, grün, Ep. III



Lematec O

Om

2024/Q4

Depuis la mise en service du tunnel de base de la Furka entre Oberwald et Real en 1982, le Glacier Express circule toute l'année. Depuis les années 80, ce train est devenu un produit touristique de premier plan, au rayonnement international, grace à la beauté du trajet, des investissements très importants, un matériel roulant moderne, panoramique et climatisé, et un service impeccable.

Seit der Eröffnung des Furka-Basistunnels zwischen Oberwald und Real im Jahr 1982 verkehrt der Glacier Express ganzjährig. Seit den 1980er Jahren hat sich dieser Zug dank der Schönheit der Strecke, der umfangreichen Investitionen, des modernen, klimatisierten Rollmaterials und des tadellosen Service zu einem führenden touristischen Produkt mit internationaler Ausstrahlung entwickelt.



PROTOTYPE

Om-206 RhB/MGB Voitures Pano GEX Stadler

1. Ursprung (2006-2018)
Garnitur Api, Ap, WRp, Bpi x 3

2. Refit (2018-heute)
Garnitur Ap x 2, WRp, Bp x 3

3. Refit (2018-heute)
Garnitur Aps "ExcellenceClass", Api mit Gepäckabteil für EC, WRp, Ap, Bp x 2

Voir détail et numéros de catalogue sur le dépliant / Siehe Details und Katalog Nummern auf dem Faltblatt.

O

2024/Q3

Ces machines quadri-tension, les seules de la SNCF à ce jour si l'on exclut certaines rames TGV, ont été conçues pour assurer les services internationaux entre la France, la Belgique, les Pays-Bas et l'Allemagne. Livrées en deux tranches en 1964 et 1970 à la SNCF, ayant assuré la traction de certains TEE prestigieux, elles ont été retirées du service en 1996.

Diese einzigen Vierstrommaschinen der SNCF, wenn man von einigen TGV-Zügen absieht, wurden für den internationalen Verkehr zwischen Frankreich, Belgien, den Niederlanden und Deutschland konzipiert. Sie wurden in zwei Tranchen 1964 und 1970 an die SNCF geliefert, wo sie einige prestigeträchtige TEEs traktierten. 1996 wurden sie aus dem Verkehr gezogen.



O-205 SNCF CC 40100

O-205/1 SNCF CC 40101, version d'origine, livrée Arzens, gris métallisé / rouge Bordeaux 603 / inox
O-205/2 SNCF CC 40103, version d'origine avec lanterneau de résistances, livrée Arzens, gris métallisé / rouge Bordeaux 603 / inox
O-205/3 SNCF CC 40109, version d'origine, livrée Arzens, gris métallisé 803 / rouge Capitole 602 / inox
O-205/4 SNCF CC 40110, version modernisée, livrée Arzens, gris béton 804 / rouge Capitole 602 / inox
O-205/5 SNCB 1803, gris-métallisé 803 / bleu foncé / inox
O-205/6 SNCB 1805, gris clair / bleu clair et jaune / inox

Chefs-d'œuvre de l'industrie ferroviaire suisse et des CFF, les rames quadricourant RAe TEE II 1051-1055 ont marqué les esprits par leur design hors du temps, leur confort et leurs innovations techniques. Elles ont terminé leur carrière dans les années 80 converties en rames à 2 classes RABe EC et surnommées « Souris grise ». La rame 1053, redécorée dans sa version TEE d'origine, est conservée par CFF Historic.

Die Vierstromtriebzüge RAe TEE II 1051-1055 waren Meisterwerke der Schweizer Eisenbahnindustrie und der SBB und haben sich durch ihr zeitloses Design, ihren Komfort und ihre technischen Innovationen in die Herzen der Menschen gebrannt. Sie beendeten ihre Karriere in den 1980er Jahren, umgebaut zu Zwei-Klassen-Zügen RABe EC und mit dem Spitznamen "Graue Maus". Der Triebzug 1053, der in seiner ursprünglichen TEE-Version neu dekoriert wurde, wird von SBB Historic aufbewahrt.



Lematec I

O-206 SBB RAe TEE II

O-206/1 SBB RAe TEE II 1051 1961-1966, Ep. III rot/beige, 5-teilig
O-206/2 SBB RAe TEE II 1054 1961-1966, Ep. III rot/beige, 5-teilig
O-206/3 SBB RAe TEE II 1052 1966-1988, Ep. III-IV rot/beige, 6-teilig
O-206/4 SBB RAe TEE II 1053 1966-1988, Ep. III-IV rot/beige, 6-teilig
O-206/5 SBB RABe EC 1055 1989-2000, grau, 6-teilig

La mise en service en 1964 de nouvelles voitures en acier inoxydable TEE dites PBA (Paris-Bruxelles-Amsterdam) portait ombrage au «Mistral», fleuron de la SNCF à l'époque. Cette dernière décida en conséquence de doter le TEE Mistral (Paris-Nice) de nouvelles voitures d'un confort inédit, souvent appelées «Mistral 69» ou «Nouveau Mistral».

Die Einführung neuer TEE-Wagen aus Edelstahl mit der Bezeichnung PBA (Paris-Brüssel-Amsterdam) im Jahr 1964 stellte den «Mistral», das damalige Flaggschiff der SNCF, in den Schatten. Daraufhin beschloss die SNCF, den TEE Mistral (Paris-Nizza) mit neuen Wagen von noch nie dagewesenem Komfort auszustatten, die oft als «Mistral 69» oder «Nouveau Mistral» bezeichnet werden.



I-209 SNCF VOITURE TEE MISTRAL 69

I-209/1 **SNCF Voitures TEE Inox Mistral 69** Fourgon A4Dtux
I-209/2 **SNCF Voitures TEE Inox Mistral 69** Voiture-restaurant Vru
I-209/3 A-B-C **SNCF Voitures TEE Inox Mistral 69** Voiture à compartiments A8u
I-209/4 **SNCF Voitures TEE Inox Mistral 69** Voiture-bar «Mistral» Arux
I-209/5 **SNCF Voitures TEE Inox Mistral 69** Voiture-bar A3rtu
I-209/6 A-B-C **SNCF Voitures TEE Inox Mistral 69** Voiture à couloir central A8tu
I-209/6CH A-B **CFF Voitures Am RIC type Mistral 69** Voiture à couloir central

Lematec O



Pour remplacer des automotrices vieillissantes et des locomotives à 3 essieux moteurs, les CFF commandèrent en 1959 6 prototypes, puis en 1963 une série de 76 automotrices lourdes, dotées de l'équipement nécessaire à la conduite de trains-navettes. Les 64 places assises installées permirent d'économiser une voiture-voyageurs par composition.
En 1991 ces automotrices passèrent en révision R4, lors de laquelle elles furent transformées et renommées RBe 540 pour le RER zurichois. Elles reçurent les mêmes portes que les rames NPZ, ainsi que la livrée gris/bleu/rouge.

Zum Ersatz veralteter Triebwagen und Lokomotiven mit drei Treibachsen beschafften die SBB 1959 vorerst 6 Prototypen und ab 1963 eine Serie von 76 schweren Triebwagen, die auch für Pendelzugbetrieb ausgerüstet waren. Mit den im Triebwagenvorhandenen 64 Sitzplätzen konnte im Zug ein Personenwagen eingespart werden. In 1991 durchliefen diese Triebwagen die Revision R4 und wurden dabei als RBe 540 für den Einsatz im Regionalverkehr (S-Bahn Zürich) umgebaut. Sie erhielten die gleichen Türen wie die NPZ-Züge sowie die graue, blaue und rote Lackierung.



PROTOTYPE

I-210 SBB RBe 4/4

I-210/1 SBB RBe 4/4 1423 Lausanne, 1964, grün, Dach silber, Untergestell hellgrau
I-210/2 SBB RBe 4/4 1443 Winterthur, 1970er Jahre, grün, Dach silber, Untergestell mittelgrau
I-210/3 SBB RBe 4/4 1409 Biel, R2 1985, grün, Dach silbriggrau, Untergestell mittelgrau
I-210/4 SBB RBe 4/4 1412 Winterthur, R4 1990, grün, neues Logo, rote Fronten
I-210/5 SBB RBe 540 055-1 Winterthur, ab 1993, Rechtecksscheinwerfer, NPZ grau/blau, rote Fronten
I-210/6 SBB RBe 540 074-2, Modell bewahrt von DSF Koblenz

Livrées à partir de 1927, les Ee 2/2 16001-10 étaient destinées à remplacer les engins à accumulateurs au service des manoeuvres dans les petites gares. Rebaptisés par la suite Te" 221 à 236, ces jolis locotracteurs, à la silhouette équilibrée, assurèrent leur service jusque dans les années huitante. Les deux premières unités qui servirent de prototype, furent construite sur le châssis de tender de locootives à vapeur B 2/3 NOB

Die Ee 2/2 16001-10 wurden ab 1927 ausgeliefert und dienten als Ersatz der Maschinen mit Akkumulatorenbetrieb im Rangierdienst der kleinen Bahnhöfe. Diese hübschen Lokotraktoren mit ihrer ausgewogenen Silhouette wurden später in Te II 221 bis 236 umbenannt und haben bis in die 80er Jahre ihre Dienste geleistet.
Die beiden ersten Einheiten, welche als Prototyp dienten, wurden auf dem Tenderfahrgestell der Dampflokomotiven B 2/3 NOB gebaut.



Lematec O

I-211 SBB Te " & Te "'

I-211/1 SBB Te'' 221 Aufbewahrter Traktor, braun, Ep. IV-VI
I-211/2 SBB Te'' 223 Handgriff schräg, braun, Ep. III/IV
I-211/3A SBB Te'' 233 Handgriff senkrecht, grün, Ep. III
I-211/3B SBB Te'' 235 Handgriff senkrecht, braun, Ep. III/IV
I-211/4 SBB Te''' 122 Version bei Lieferung, Scheiben ohne Dichtungen , braun, Ep. III
I-211/5A SBB Te''' 127 Fensterscheiben mit Gummidichtungen, braun. Ep. III-IV
I-211/5B SBB Te''' 130 Aufbewahrter Traktor bei DSF, rot, Ep. IV-VI
I-211/6A SBB Te''' 128 Lichter auf der Schürze, rot, Ep. IV-V
I-211/6B SBB Te''' 133 Lichter auf der Schürze, braun, Ep. III-V

Bulletin de commande / Bestellschein

No de catalogue / KATALOG-NUMMER

....

....

....

....

NOM-prénom / *NAME-VORNAME* .....

ADRESSE/ *ADRESSE* .....

TELEPHONE / *TELEFON*.....

E-MAIL.....

Date et signature /Datum und Unterschrift : .....

.

LEMATEC PRESTIGE MODELS SA RTE DE LA GRIBANNAZ 19 CH-1880 BEX info@lematec.ch

LEMATEC PRESTIGE MODELS SA RTE DE LA GRIBANNAZ 19 CH-1880 BEX info@lematec.ch

Date et signature /Datum und Unterschrift : .....

E-MAIL.....

TELEPHONE / *TELEFON*.....

ADRESSE/ *ADRESSE* .....

NOM-prénom / *NAME-VORNAME* .....

....

....

....

....

No de catalogue / KATALOG-NUMMER

Bulletin de commande / Bestellschein