2024
2025

CATALOGUE / KATALOG

Modelbex®

Bien plus qu'un modèle



LEMATEC PRESTIGE MODELS SA

Rte de la Gribannaz 19 CH-1880 BEX
T+41 24 463 02 50 **F**+41 24 463 02 51
info@lematec.ch **www.lematec.ch**

2024/2025

Modelbex complète la gamme des Re 4/4” première série 11101-11155 par des modèles inédits : les prototypes 11101-11106 dans leurs livrées CFF vert et rouge.

Modelbex ergänzt die Reihe der Re 4/4'' Erste Serie 11101-11155 um bisher unveröffentlichte Modelle: die Prototypen 11101-11106 in ihren grünen und roten SBB-Lackierungen.

I-MX. 007 SBB Re 4/4”

I-MX.007/7 **SBB Re 4/4” 11105, runde Scheinwerfer, grün, Ep. IV**
I-MX.007/6 **SBB Re 4/4” 11101, eckige Scheiwerfer, rot, letzter Zustand, Ep. V-VI**



EN EXCLUSITE CHEZ MODELBEX

I

2024/Q2

A la fin de la deuxième guerre mondiale, les deux tiers du parc de locomotives à vapeur de la SNCF sont détruits, ou hors d’usage. L’industrie française n’est pas en mesure de fabriquer des locomotives neuves en masse. La France se tourne alors vers les USA et commande 1340 141 R, machines à simple expansion, livrées entre 1945 et 1947.

Am Ende des Zweiten Weltkriegs waren zwei Drittel des Dampflokomotivparks der SNCF zerstört oder unbrauchbar. Die französische Industrie war nicht in der Lage, neue Lokomotiven in Serie zu fertigen. Also wandte sich Frankreich an die USA und bestellte 1340 141 R Single Expansion Motoren, die zwischen 1945 und 1947 geliefert wurden.



Lematec HO

I-MX.002 SNCF 141R

I-MX.002/1 **SNCF 1-141 R 1**, Blainville, LIMA, charbon, bissel cole, noir
I-MX.002/2 **SNCF 2-141 R 186**, Le Bourget, ALCO, charbon, bissel cole, noir, filets rouges
I-MX.002/3 **SNCF 4-141 R 840**, Vierzon, Baldwin, charbon,1 essieu Boxpox, noir, préservée
I-MX.002/4 **SNCF 5-141 R 995**, Annemasse, ALCO, fuel, tender petite capacité, vert/noir
I-MX.002/5 **SNCF 6-141 R 1155**, Nice, ALCO, fuel, plaque MISTRAL, vert/noir, filets rouges
I-MX.002/6 **SNCF 6-141 R 1244**, Brugg, Montreal Co., fuel, vert/noir, machine préservée
I-MX.002/7 **SNCF 3-141 R 1340**. Sotteville, Canadian Co., fuel, vert/noir
I-MX.002/8 **SNCF 4-141 R 1336**, Bordeaux, Canadian Lc, fuel, noir

Descendantes des prototypes 9001 à 9004, les BB MTE, appelées aussi BB Jacquemin du nom du concepteur de leur transmission, étaient en leur temps les machines les plus modernes du parc SNCF. Plus puissantes que les 2D2 9100, (5230 ch contre 4510 ch), leur poids était deux fois moindre (79 t contre 144 t). Elles ont tracté les trains les plus prestigieux: Mistral, Capitole, Etendard et Flèche d'Or.

Die BB MTE wurden von den Prototypen 9001 bis 9004 abgeleitet und, nach dem Entwickler ihres Antriebs, auch BB Jacquemin genannt. Zu ihrer Zeit waren dies die modernsten Lokomotiven der SNCF. Sie waren stärker als die 2D2 9100 (5230 PS gegen 4510 PS), jedoch bloss halb so schwer (79 t gegen 144 t). Sie haben die renommiertesten Züge gezogen: Mistral, Capitole, Etendard und Flèche d'Or.



Lematec HO

I-MX.003 SNCF BB MTE

I-MX.003/1A SNCF BB 9237 Avignon, vert bleuté clair 313, 1959-1965
I-MX.003/1B SNCF BB 9250 Paris S-O, vert bleuté clair 313, 1959-1965
I-MX.003/2A SNCF BB 9281 Paris S-O, Capitole, rouge Capitole, 1967-1972
I-MX.003/2A SNCF BB 9278 Paris S-O, Capitole, rouge Capitole, 1967-1972
I-MX.003/3A SNCF BB 9260 Paris S-O, Oullins, vert bleuté clair 313, 1982-1990
I-MX.003/3B SNCF BB 9263 Paris S-O, béton gris 804, 1982-1990
I-MX.003/4 SNCF BB 9234 Villeneuve, Mistral, Ligure, vert bleuté foncé 312, 1969-1975
I-MX.003/5A SNCF BB 16009 La Chapelle, Flèche d'Or, vert bleuté clair 313, 1959-1965
I-MX.003/5B SNCF BB 16036 Strasbourg, vert bleuté clair 313, 1959-1965
I-MX.003/6A SNCF BB 25187 Chambéry, persiennes verticales, chasse-obstacles, vert bleuté foncé 312, 1977-1990
I-MX.003/6B SNCF BB 25192 Chambéry, persiennes verticales, chasse-obstacles, gris béton 804, 1977-1990
I-MX.003/7 SNCF BB 25243 Marseille, Mistral, Ligure, vert bleuté clair 313, 1967-1985

BLS Ae 4/4 251-258
Construites entre 1944 et 1955, elles terminèrent leur carrière en 2004 .Les numéros 251 et 258 sont préservés.

BLS Ae 8/8 271-275
Construites entre 1959 et 1966, la dernière termina son service en 2004. Le numéro 273 est préservé.

BLS Re 4/4 161 à 195
Construites entre 1964 et 1982, les dernières sont encore en service actuellement.

BLS Ae 4/4 251-258
Gebaut zwischen 1944 und 1955, beendeten sie ihre Karriere im Jahr 2004. Die Nummern 251 und 258 sind erhalten geblieben.

BLS Ae 8/8 271-275
Gebaut zwischen 1959 und 1966, der letzte beendete seinen Dienst im Jahr 2004. Die Nummer 273 ist erhalten geblieben.

BLS Re 4/4 161 bis 195
Gebaut zwischen 1964 und 1982, die letzten sind derzeit noch in Betrieb.



I-MX.011 BLS Ae 4/4, Ae 8/8 et Re 4/4

Bulletin de commande / Bestellschein

No de catalogue / KATALOG-NUMMER

....

....

....

....

NOM-prénom / *NAME-VORNAME* .....

ADRESSE/ *ADRESSE* .....

TELEPHONE / *TELEFON*.....

E-MAIL.....

Date et signature /Datum und Unterschrift : .....

LEMATEC PRESTIGE MODELS SA RTE DE LA GRIBANNAZ 19 CH-1880 BEX info@lematec.ch

LEMATEC PRESTIGE MODELS SA RTE DE LA GRIBANNAZ 19 CH-1880 BEX info@lematec.ch

.....

Date et signature /Datum und Unterschrift : .....

E-MAIL.....

TELEPHONE / *TELEFON*.....

ADRESSE/ *ADRESSE* .....

NOM-prénom / *NAME-VORNAME* .....

....

....

....

....

No de catalogue / KATALOG-NUMMER

Bulletin de commande / Bestellschein